

tláčeni

občasník pro nové starosti při cestování městskou dopravou

jaro 2005

12 Kč / 40 min *

V TOMTO ČÍSLE NAJDETE

úvodník	str. 1
aktualita	str. 2, 3
seriál o vozovém parku	str. 2
redakční schránka	str. 3
plus/minus	str. 3
nové trendy	str. 4
tiráž	str. 4



úvodník

Substráte,

rok se z rokem sešel a už je tady zase festival Brno - p...l uprostřed Evropy. Myslíme si, že už ho určitě máš plné zuby a tak se mu budeme v tomto čísle věnovat jen v minimální míře. Naopak přinášíme jako obvykle řadu užitečných informací nezbytných k přežití v místní MHD.

Dovíš se, kteří noví dopravci budou zajišťovat vybrané linky na území města Brna. Také se můžeš seznámit s jejich rozmanitým vozovým parkem, který jistě přinese do současného nepřehledného uspořádání mnoha typů a barev jasná pravidla.

Samozřejmě nesmíme zapomenout na upozornění, že tohle je náš časopis, takže si svoje názory strč kam chceš. Ale aby ti nebylo smutno, tak si můžeš vyplnit i anketu.



* prodej u řidiče 15 Kč / 40 min

Další vývoj zastávkových stojanů

V minulých číslech jsme již informovali o snaze oddělení úspor a škrťů minimalizovat náklady na obnovu a provoz městské dopravy. Jednou z položek bylo odstranění náročné údržby zastávkových stojanů. Tam, kde již stojany stály, byly upraveny podle mongolského vzhledu. Na místech, kde budou



vznikat nové zastávky, již stojany nebudou vybudovány vůbec a místo nich se označník klasického albánského typu umístí na sloup veřejného osvětlení. Tak bude zároveň zajištěn i neustálý přísun světla a to zdarma.

pozvánka

Pro všechny příznivce tlačenic a překračování konstrukční obsaditelnosti v tramvajích, trolejbusích i autobusech budou na přelomu května a června pořádány velmi oblíbené noční zvláštní jízdy. Malá ochutnávka bude již 21.5. směrem na Automotodrom, to hlavní přijde 26., 28., 30. 5. a 1.6. směrem do Bystrce a konečně 3.6. tlačnice na linkách v centru města. Jak se již stalo tradicí, ani letos v přestávkách nutných k přeskupení vozidel nebudou chybět pyrotechnické pokusy. Nasazena bude veškerá pojízdná technika Dopravního podniku, v pohotovosti bude i početná flotila nepojízdných vozidel. Aby nedošlo k narušení akce ostatními účastníky silničního provozu, budou plynulý průběh zajišťovat po celé trase posílené hlídky státní i městské policie.

aktualita

S platností od 1. dubna 2005 došlo k přejmenování zastávky "Masná" na "Masna" a zastávky "Lipová" na "Libová". Impulsem k tomuto počínu je zvyšování tempa růstu cen vepřového masa, a proto se DP rozhodl připomínat občanům tento pokrm alespoň monologem ve vozidle.

zajímavost ze zahraničí



Trolejbus s novým pohonem

Počátkem letošního roku byl na trolejbusových linkách zkoušen nový typ kloubového trolejbusu. Že může být provozován i mimo trolejbusové vedení je všeobecně známo, málo se však ví, že zdrojem energie je ve skutečnosti jaderný reaktor typu VVER o výkonu 300 kW. Na fotografiích je zřetelně patrná unikající pára z chladicího okruhu umístěného ve střešní nástavbě na zadním článku. Samotný reaktor se nachází v motorovém prostoru na konci vozidla. Podle výrobce je trolejbus naprosto bezpečný a v žádném případě nehrozí žádný únik radioaktivity. I když po vyhodnocení zkušebního provozu se mezi konstruktéry vžila pro trolejbus přezdívka "Černobyl na kolečkách"...

Foto: PvvS



Perlou mezi trolejbusovými velmocemi je jistě Rumunsko. Zdejší silnice brázdí ne jeden český trolejbus. Neméně zajímavé jsou také výrobky domácího průmyslu. Na snímku je zobrazen jeden z nich, který je vybaven systémem samovolného automatizovaného ohýbání sběračů, aby tak bylo dosaženo maximální efektivity a plynulosti při jízdě na nerovném terénu. Podobným systémem by měly být v budoucnu vybaveny i brněnské trolejbusy a dokonce i tramvaje. Unifikovaný nátěr rovněž působí velmi precizně a nemalou mírou se podílí na celkovém pro oko velmi příjemném vzhledu vozidla.

Foto: www.troleibuzemedias.3x.ro

Bydlím v Chrlicích a dvakrát denně jezdím nakupovat do TESCO u hlavního nádraží. Velice mě ale zklamalo, že na lince 63 již nejedí nízkopodlažní vozy. Jsem invalida a do vysokopodlažního vozu nevylezu.

Drahé nízkopodlažní vozy nejsou určeny pro cesty za levnějším rohlíkem. V Chrlicích máte dostatek prodejen potravinářského zboží. Přesto, pokud již jste na cestování za nákupy závislý(á), můžete od zavedení IDS využít pro jízdy z Chrlic do centra vlak. Dokonce i pro cestu zpět do Chrlic můžete použít vlak.

Na zastávce před vozovnou v Pisárkách pravidelně bývají informace o změnách v MHD vyvěšovány vzhůru nohama. Když si je chce přečíst, musím se postavit na hlavu. Mohu vědět důvod tohoto počínání?

Samozřejmě, že můžete vědět důvod. Tato úprava byla zavedena pro zpestření volného času vrcholového managementu naší vozovny. Vždy s pobavením sledujeme podobně pitomce jako vy, kteří kolem zastávky poskakují hlavou dolů. Během krátké doby se tato podívaná stala značně populární a proto budou informace o změnách vyvěšovány obráceně i na dalších zastávkách v blízkosti všech našich provozoven.

aktualita

Vyřazování autobusů

V minulých letech byly vyřazované autobusy nabízeny k prodeji do rozvojových zemí, kde ještě prokáží nějakou službu. Ovšem technický stav brněnských autobusů se rok od roku tak zhoršuje, že letošní várku rušených vozů odmítly i dopravní podniky měst Tirana, Ulanbátar i Addis Abeba, byť jim byly autobusy nabídnuty zcela zdarma. Proto nezbylo Dopravnímu podniku nic jiného, než tyto vozy sešrotovat vlastními silami. Oddělení úspor a škrtů byl dán úkol najít nejlevnější způsob šrotace, nutno uznat, že nalezený způsob je vskutku originální. V rámci dne otevřených dveří v autobusových garážích bude pro návštěvníky připravena akce "Zkuste řídit autobus", kdy bude zájemcům umožněno projet se za volantem v areálu garáží. Předpokládá se totiž, že po tomto provozním nasazení budou autobusy již definitivně neprovozuschopné. Pro všechny případy bude na konci projížďkové dráhy umístěna maskovaná betonová zeď. Proto neváhejte a pojďte si zničit "svůj" autobus, máte jedinečnou příležitost zbavit se svého neoblíbeného vozu!

Vážení redaktori mého oblíbeného občasníku Tlačénice, píšete-li též pravdu tak občas, jak Váš občasník vychází, věřte, že bych byl převelice šťasten, napsali-li byste o skutečnosti, že v nevdálené minulosti v jízdních řádech linky 31 posun odjezdů v nepracovní dny nastal tak, že na spoje směr Hlavní nádraží nenavazují již na Krejčího v přijatelné době spoje linky 78 o téměř intervalu směrem do města Modřice, nýbrž naopak spoje linky 31 navazují na spoje linky 78, což návaznost je víceméně zbytečná, neboť jižní Líšeň, z níž linka přijíždí, i slatinské rozcestí, kterým předtím projíždí, již akraaktivní spojení do centra mají. Obdobně i spoje linky 31 směr Šlapanice, Kalvodova dvě minuty před linkou 78 odjíždějí, což činí spojení města Modřice s městem Šlapanice, ježto pro Modřice obcí s rozšířenou působností jest, časově tak neúnosným, že nárůstu individuálního automobilismu lze se, neprodleně po dostavbě dvou slatinských mostů přes Vlárskou dráhu, závažně obávat.

Redakce v první řadě děkuje za uznání své práce. Protože problém tangenciálního spojení Šlapanice - Modřice bude zajímat jistě řadu našich čtenářů, předali jsem tento dotaz kompetentním pracovníkům Odboru dopravy krajského úřadu. Zde je odpověď:

Vážení čtenáři našeho neoblíbeného periodika, stavba zmiňovaných dvou mostů ve Slatině si vyžádá mnohem vyšší náklady, než bylo původně plánováno. Je tedy nanejvýš žádoucí, aby oba mosty byly náležitě využity. V žádném případě nemůžeme připustit snížení dopravního zatížení, způsobený například vyšším využíváním MHD na úkor individuální automobilové dopravy (dále IAD). Odbor dopravy si tohoto rizika byl vědom a proto jsme již z předstihem Dopravní podnik požádali (formou snížení dotace), aby upravil přestupní návaznosti v zastávce Krejčího tak, aby se cesta ze Šlapanic do Modřic časově prodloužila. Od této změny si slibujeme úbytek cestujících v MHD a naopak nárůst IAD. Počítáme i s tím, že nárůst intenzity způsobený tímto opatřením nebude dostatečný a proto jsme do plánu stavebních akcí na příští rok zařadili výstavbu nového dálničního sjezdu exit 200 Brno-Tuřany u křížení dálnice D1 s ulicí Tuřanka. Toto umožní uzavřít dálnici D1 v úseku mezi novým exitem 200 Brno-Tuřany a 201 Brno-Slatina. Veškerá tranzitní doprava poté bude vedena ulicemi Řípská a Tuřanka přes nový nadjezd nad železniční tratí. Tímto bude nadjezd konečně dostatečně využit.

anketa +/- anketa +/- anketa +/- anketa +/- anketa +/- anketa +/- anketa +/-

Substráte,

na tvém názoru nám vůbec nezáleží. Ale pro dobrý pocit si můžeš vyplnit tento anketní lístek, napiš co se ti na brněnské dopravě nelíbí (samozřejmě můžeš přidat další listy), případně líbí. Lístek potom vystříhni a můžeš jej zanést např. na lampárnu hlavního nádraží, magistrát nebo na ústřední radiátor, případně jej můžeš použít na svém sociálním zařízení. Ale hlavně to probiha nenos na dopravní podnik.

MUŽ ŽENA JINÉ

VĚK:

HMOTNOST BRUTTO:

Tvoje sdělení: _____

Další dopravci v MHD

V minulém čísle našeho občasníku jsme jemně naznačili trend městské hromadné dopravy v Brně pro budoucí období. V souvislosti se zvyšováním výdajů na přesun hlavního nádraží, totiž magistrát připravuje postupné snižování objemu finančních prostředků na provoz městské dopravy. V první etapě omezování výdajů byly vybrány pilotní linky a na jejich provozování byla vyhlášena výběrová řízení. Hlavním a v podstatě jediným kritériem výběru je výše požadované dotace na provoz.

Přestože se do soutěže se svými nabídkami přihlásila řada dopravců z blízkého okolí i ze vzdálenějších krajů, výsledek řízení je poněkud jednobarevný. Bezkonkurenční nabídkou získal všechny licence známý pražský nízkorozpočtový dopravce JUDr. Hochmann, GmbH. V první fázi, která začne s rozšířením IDS od 1. července, přejde pod správu zmiňovaného dopravce provoz na linkách 42, 46, 58, x58, 66, 81 a 82. Jedinou výjimkou je linka 47, kterou sice také vyhrál Hochmann, ale po fyzické výměně názorů s majitelem dopravní a recyklační firmy Usnula (právník neměl proti závozníkovi žádnou šanci) získal licenci právě přepravce stavební suti a písku. Na lince 47 včetně všech posilových spojů na Faměrovo náměstí budeme tedy potkávat velkokapacitní kontejnery. Novinkou na této lince bude pro každého cestujícího dárek - kalkulačka.

Přijměte tedy pozvání na prohlídku vozového parku jednoho z nových dopravců, a to firmy JUDr. Hochmann, Gesellschaft mit beschränkter Haftung:



Pohled do zázemí dopravce - sklad náhradních dílů na autobusy Karosa řady 700 - dává záruku, že případné závady na vozidlech budou opraveny v krátkém termínu bez dlouhého čekání na dodávku dílů z Vysokého Mýta nebo dokonce z Francie. Velký důraz je kladen také na preventivní údržbu a opravy, ostatně autobusy JUDr. Hochmanna jsou již proslulé tím, že téměř vždy dojedou do své cílové stanice (sám JUDr. uvádí u svých linek až 83% "dojezdnost" do cíle).



Staré časy nám na lince 58 připomene tato zachovalá Karosa ŠM11 (foto: doprava.unas.cz)



Stále se zvažuje působení busu Karosa B732 (pro Brno je určen vůz v popředí). Kvůli perfektnímu stavu je velmi obtížné najít optimální linku pro tento nádherný bus. Jedním z návrhů je i zajišťování nepřetržité náhradní dopravy u Hlavního nádraží (foto: doprava.unas.cz)



Novinkou na méně vytižených linkách bude ze zahraničí již známá služba Taxi na zavolání. V Brně bude zavedena na lince 42. Ovšem na rozdíl od zahraničních zvyklostí, objednaný vůz Hochmanna vyjede (pokud vůbec vyjede) pouze tehdy, sejde-li se alespoň 8 cestujícími. Na snímku vozidlo určené pro tuto linku krátce po generální opravě. (foto: foto.rur.cz)