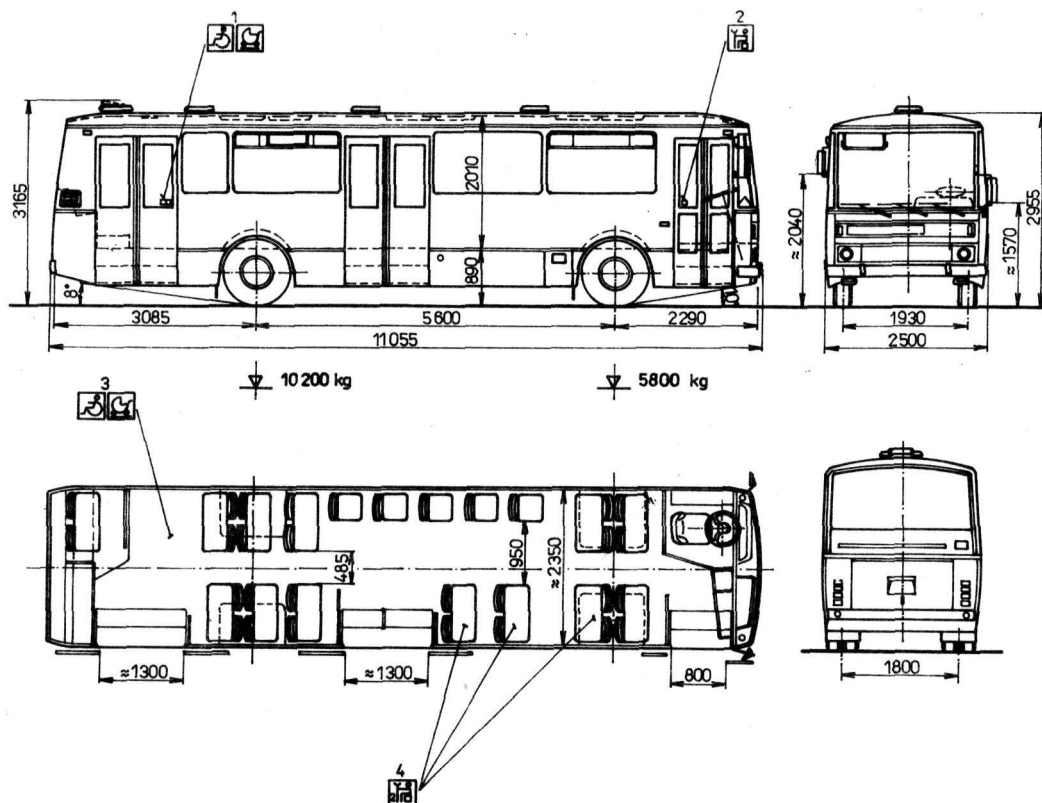




NÁRODNÍ PODNIK VYSOKÉ MÝTO

KAROSA B 732.20



- 1 - NÁSTUP OSOB S INVALIDNÍMI VOZÍKY A DĚTSKÝMI KOČÁRKY
- 2 - NÁSTUP OSOB TĚLESNĚ POSTIŽENÝCH
- 3 - PROSTOR PRO INVALIDNÍ VOZÍK NEBO DĚTSKÝ KOČÁREK
- 4 - SEDADLA PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ

Předměstský autobus KAROSA B 732.20 je určen pro přepravu osob mezi městem a předměstími, jakož i pro mimoměstský provoz s častějšími zastávkami. Je vybaven mechanickou synchronizovanou převodovkou. Vnitřní prostor autobusu je řešen pro jednoslužnou obsluhu a rozmístění sedadel odpovídá požadavkům předměstského a mimoměstského provozu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	11 055 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 165 mm
Světlá výška	185 mm
Výška podlahy	890 mm
Pohotovostní hmotnost	9 500 kg
Užitečný náklad	6 500 kg
Celková hmotnost	16 000 kg

Vnější obrysový průměr zatáčení	22 m
Nájezdový úhel vpředu	10°
Nájezdový úhel vzadu	8°30'
Obsaditelnost autobusu	
sedících osob	31
stojících osob	63
celkem	94

Maximální rychlost 78 km/hod při ot. motoru 2 000 min.

Základní spotřeba paliva 22 l/100 km dle ČSN 30-0510 při 50 km/hod

MOTOR

Značka	LIАЗ
Typ	ML 636 - ležatý
Druh	naftový šestiválec s přímým vstřikem paliva chlazený vodou
Pracovní způsob	vznětový, čtyřdobý
Rozvod	OHV
Uspořádání	v řadě
Objem válců	11940 cm ³
Jmenovitý výkon	152 kW

KAROSA B 732.20

PŘEVODOVKA

Typ Praga 5P80-47 mecha-
nická synchronizovaná

ZADNÍ NÁPRAVA

Zn. BÁBA, jednostupňová, hypoidní

celkový převod 6,14

Rozchod 1 800 mm

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Nezávisle zavěšená kola - lichoběžníkové
konstrukce s rovnoběžnými a nestejně dlou-
hými rameny.

Rozchod 1 930 mm

BRZDY

Provozní vzduchová dvou-
okruhová, bubnová

Maximální provozní

tlak 0,78 Mpa

Zajišťovací, parkovací akumulární

Zpomalovací výfuková

ŘÍZENÍ

Hydraulické, monoblokové sloupkové servo-
řízení Technometra, zubové čerpadlo.

Převod řízení 22,7 : 1

Posilovací účinek 3 432 Nm při 7 MPa
(350 kpm při 70 kp/cm²)

Maximální síla 130 N (13 kp)
na volantu

PÉROVÁNÍ

Vzduchotlakové vlnovcové pružiny s regu-
lačními ventily a teleskopickými tlumiči
zajišťují dokonalé pérování a konstantní
výšku karoserie při jakémkoliv zatížení
vozidla.

ELEKTRICKÁ INSTALACE

Jmenovité napětí 24 V, uzemněn zá-
porný pól

Alternátor PAL 28 V/75 A

Akumulátor 2 x 12 V/180 Ah

PŘEDHŘÍVACÍ A VYHŘÍVACÍ PŘÍSTROJ

Slouží k ohřívání kapaliny chladicího
a topného okruhu, případně k předehřívá-
ní motoru.

Topný výkon 25 586 W/h
(22 000 kcal/h.)

KOLA

Rozměr disků 7,5 - 20

Rozměr pneumatik 10,00 R - 20

NÁPLŇ PROVOZNÍCH HMOT

V chladicím a topném
systému 117 l

Nádrž paliva 240 l

Olej v motoru 26 l
v převodovce 24-28 l
v zadní nápravě 14 l

KAROSERIE

- Polosamonosného typu, montovaná z panelů s dokončenou povrchovou úpravou, spojených vzá-
jemně šrouby. Panely tvoří rošt, levý bok, pravý bok, střecha, přední část a zadní spojo-
vací panel se spodním levým a pravým panelem.
- Třídveřová s výkyvnými dveřmi ovládanými z místa řidiče.
- Větrání je zajištěno třemi axiálními ventilátory ve střechě autobusu, ventilačními klapka-
mi v přední stěně, zvedací klapkou v zadní části střechy, případně otevřením posuvných
skel bočních oken.
- Vytápění teplovodní při použití kapaliny chladicího okruhu jako topného media.
- Rozhlasové zařízení, rozhlasový zesilovač, 3 reproduktory a mikrofon.
- Sedadlo řidiče vzduchem odpružené anatomické, seřiditelné dle potřeby řidiče a automatic-
kou regulací pérování dle váhy řidiče.



**NÁRODNÍ PODNIK
VYSOKÉ MÝTO**