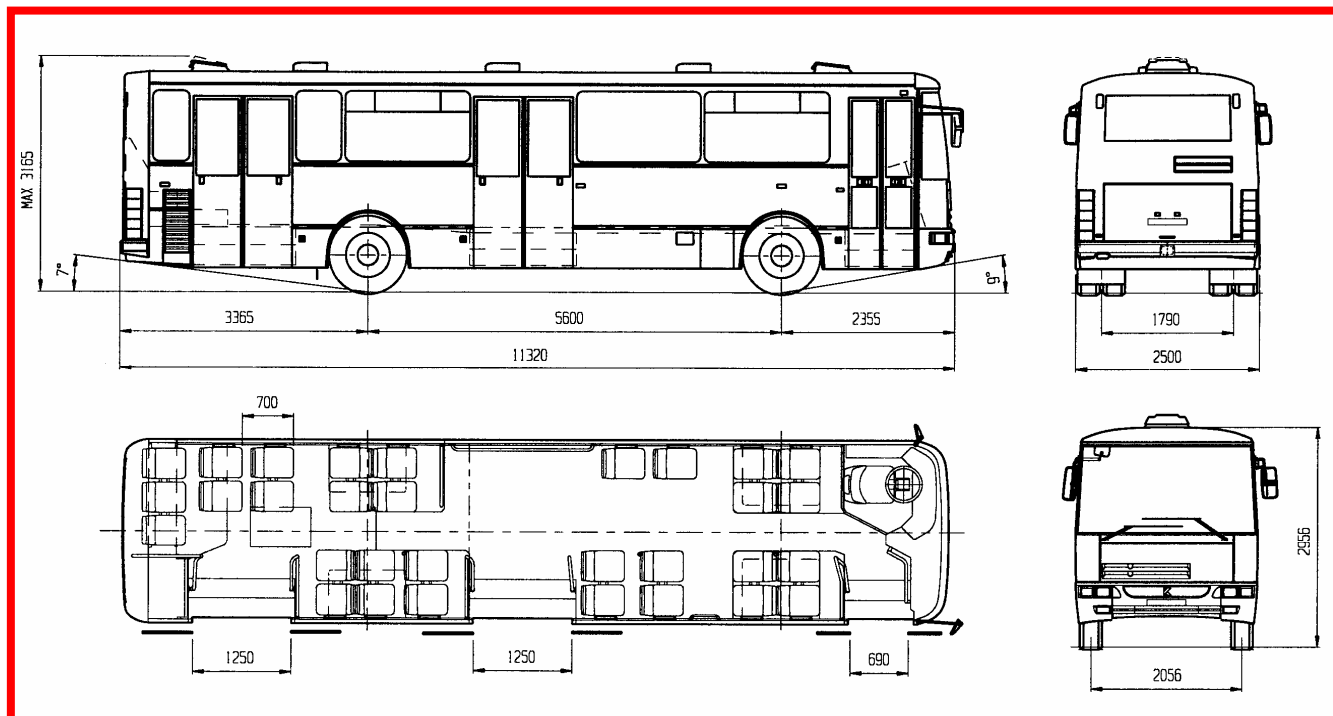


KAROSA

B951

- 31 míst k sezení
- 68 míst k stání
- 180 kW (245 Hp) - EURO 3

KATAFORÉZA • EURO 3



TECHNICKÉ ÚDAJE

vnitřní světlá výška 2 110/2 010 mm
výška podlahy 790/890 mm
výška prvního schodu 355 mm
výška druhého schodu / výška druhého schodu u třetích dveří 215/ 265 mm
výška třetího schodu / výška třetího schodu u třetích dveří 220 /270 mm
nejmenší světlá výška 200 mm
vnější obrysový průměr zatáčení 21 m

pohotovostní hmotnost 10 150 kg
celková hmotnost 17 800 kg
celková hmotnost na přední nápravu 6 300 kg
celková hmotnost na zadní nápravu 11 500 kg

C B951, FVP: 171301, 171501 Vydání: srpen 2001 / Aktualizováno: 17. května 2002
Technický list zpracovalo: ŘKV – oddělení marketingu výrobku (P-07-065-2002/01)

OBSADITELNOST VOZU

- počet míst pro sedící cestující je 31 a pro stojící cestující 68
- skořepinová plastová, látkou čalouněná sedadla cestujících VOGEL 600 jsou konstruována a rozmístěna tak, aby odpovídala použití v městském provozu
- sedadla jsou fixována do podlahy a do boků vozu.
- sedadla mají navíc na opěradle rukojeť nebo i svislé madlo u některých krajních míst pro lepší stabilitu stojících cestujících a pro tentýž účel je vůz vybaven dalšími podélnými a svislými madly, která jsou opatřena epoxydovým nástřikem pastelové barvy.
- u sedadel pro invalidy je navíc ještě opora v podobě vodorovného madla
- stejný potah sedadla řidiče se sedadly cestujících
- úchytná poutka pro cestující

NA PŘÁNÍ

- jiná potahová látka
- úchytná poutka pro cestující v nadstandardním počtu

PŘÍSTUPY DO VOZU A K JEHO SOUČÁSTEM

- cestující mohou do vozu vstupovat třemi prostornými dvoukřídlými dveřmi, které se otevírají vně vozu a jsou elektropneumaticky ovládané z místa řidiče
- u každých dveří jsou tři schody, třetí schod je na úrovni podlahy
- podlaha vozu pro stojící cestující je bez schodů
- v nástupním prostoru proti středním dveřím je navíc prostorná plošina pro event. přepravu kočárků či vozíků handicapovaných osob
- z vnější části vozu jsou po levé straně řidiče dvě víka pro přístup k elektrorozvodné skříně a pojistkám a přístup k nezávislému topení
- ve střední části vozu je umístěno víko schránky baterií
- v zadní části vozu jsou dvě víka umožňující přístup k hnací části
- podlahová víka sloužící pro přístup k agregátům jsou upevněna rychlouzávěry
- dojde-li při zavírání dveří k sevření překážky, dveře se automaticky otevřou

NA PŘÁNÍ

- nástupní schody s hliníkovým krytem prvních dvou schodů
- žluté výstražné pruhy SAFE - BUS
- lišty STEP BUS (nelze v kombinaci s hliníkovými kryty schodů /*)
- výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle kabiny řidiče (v nástupním prostoru prvních dveří)
- samoobslužné ovládání otevírání dveří cestujícími

KAROSERIE, POVRCHOVÁ ÚPRAVA A OLAKOVÁNÍ

- karoserie je polosamonosné konstrukce, sešroubovaná do formy skeletu před oplechováním a olakováním
- celý skelet (karoserie i podvozek) je ošetřen proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- základními prvky bočních stěn a střechy jsou z tažených uzavřených profilů svařené kostry, které jsou následně oplechovány ferozinkovým plechem
- základním prvkem přední části je z tažených uzavřených profilů svařená kostra, na kterou jsou připevněny díly z ferozinkového plechu či plastu
- zadní část vozu tvoří jednotlivý sklolaminátový panel s kostrou ze svařených tažených profilů
- na všechny vnější plechové díly karoserie je použit plech se zvýšenou korozní odolností (ferozinkový plech)
- na dotkových místech koster boků, střechy a přední části s oplechováním je provedeno ošetření ploch speciální těsnicí hmotou
- povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin
- všechny styčné plochy na karoserii a podvozku jsou po provedení kataforezy utěsněny speciálním tmelem
- olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami a to kataforezou, plničem a dvousložkovým akrylátovým vrchním lakem. Takto provedená povrchová úprava vozu zaručuje dostatečnou odolnost vůči povětrnostním vlivům a také odpovídající stálost vzhledu karoserie.
- standardní olakování karoserie je bílé s šedými nárazníky
- na každém vyrobeném voze je prováděna zkouška těsnosti proudem vody

NA PŘÁNÍ

- *olakování karoserie na přání (nutno předem konzultovat)*

VNITŘNÍ VÝBAVA A ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

- podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou , která je přilepena k podlaze a k dolním částem bočnic vozu
- v rozích a na hranách je ochrana zesílena hliníkovými lištami
- střecha je zevnitř obložena polystyrenovou tepelnou izolací a umakartovými deskami
- bezpečnostní vybavení
 - úchyty a madla pro cestující
 - výstražné nápisy
 - hasicí přístroje
 - lékárnička
 - možnost nouzového otevření dveří z vnitřku i z vnějšku
 - kladívka na rozbití skel při event. nehodě
 - při sevření překážky se dveře automaticky otevřou
- příbalová výbava “DP”

NA PŘÁNÍ

- *obložení podlahy protiskluzovou svařovanou PVC krytinou – jiný vzor*
- *samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku*
- *polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku*
- *reklamní rámečky*
- *základní kabeláž pro řídicí a informační systém*
- *kabeláž pro označovače jízdenek*
- *řídicí systém BUSE nebo MYPOL*
- *vnější elektronické informační panely BUSE BS 210 DOT LED(vpředu,vpravo a vzadu) /**
- *vnitřní elektronický informační panel*
- *montáž elektronických označovačů jízdenek /**
- *přijímač časového signálu*
- *vnější reproduktor (vpravo za předním nárazníkem)*
- *mikrotelefon pro vysílačku*
- *integrováná skříň APEX nebo BUSE základního vybavení*
- *dovybavení integrované skříně APEX nebo BUSE (digitální hlásič, povelový přijímač a vysílač, radiostanice, měnič napětí 24V/12V, radiokomunikační adaptér, digit. hodiny s jednomístným nebo dvoumístným zobrazovačem pásma atd. dle specifikace) /**
- *příbalová výbava “předpisová”*
- *příbalová výbava “kompletní”*

ELEKTRO

- bezúdržbové akumulátory 2 x 12V/180Ah
- 2 x alternátor BOSCH 28V/90A
- elektrický odpojovač baterií ovládaný spínací skříňkou z místa řidiče
- zásuvka pro připojení externích baterií
- tlumená, dálková, parkovací a zadní mlhová světla
- směrová a výstražná světla
- elektrické dvojrychlostní stěrače předního skla
- cyklovač stěračů
- ostřikovače předního skla
- osvětlení motorového prostoru
- osvětlení prostoru pro cestující
- osvětlení vstupních schodů do vozu
- osvětlení místa řidiče
- za předním a pravým bočním sklem je osvětlený držák pro umístění transparentu s možností indikace čísla linky a směru linky
- možnost signalisace od cestujících řidiči pomocí tlačítek umístěných ve svislých madlech (bez potvrzení signálu “ZASTAVÍME” od řidiče)

- tlačítko "STOP" dostupné z invalidního vozíku
- reproduktory ve střeše vozu s kabeláží
- světelné tabulky „NEVYSTUPOVAT“ nade dveřmi (z vnitřní strany) a červená výstražná světla z vnější strany
- automatická zvuková signalisace po dobu zavírání dveří
- mikrofon a zesilovač pro hlášení řidiče do vozu

NA PŘÁNÍ

- *přední mlhová světla*
- *digitální hodiny pro cestující umístěné v přední části vozu (nelze je-li zobrazovač času a pásma)*
- *potvrzení signálu "ZASTAVÍME" od řidiče*
- *osvětlení zadního transparentu*
- *zvuková signalisace při zařazení zpátečky*

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- všechna skla jsou bezpečnostní, čirá
- zasklení je provedeno do gumových profilů
- každé druhé boční okno je ve své horní části otevíratelné
- ventilace je zajištěna vytápěcí skříní v přední stěně a ventilační klapkou v přední a zadní části střechy
- ventilace je zajištěna také třema axiálními ventilátory ve střeše vozu
- předehřívací a topící přístroj EBERSPAECHER HYDRONIC 30 zajišťuje ohřevem chladicí kapaliny ohřev studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží také k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu jako nosného media
- vytápět lze prostor řidiče, prostor cestujících nebo oba současně (vše je ovládáno z místa řidiče)

NA PŘÁNÍ

- *probarvení všech skel (zeleně)*
- *montáž posuvných ventilací na všechna okna (kromě jednoho je-li boční elektronický inf. panel)*
- *spínací hodiny na topení*
- *předehřev nafty motoru a nezávislého topení*

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- je odděleno od prostoru pro cestující prosklenou kabinou a zvláštními dvířky
- v prostoru kabiny řidiče je skříňka pro potřeby řidiče
- volant je výškově a úhlově v podélném směru stavitelný
- modernizovaná palubní deska je tvořena analogovým sdruženým přístrojem a sdruženými panely kontrol a toto vše je přehledně umístěno v zorném poli řidiče
- přepínače světel, ovládání topení, ventilace apod. jsou umístěny vlevo a vpravo od volantu v dolní části přístrojové desky
- sedadlo řidiče C.I.E.B je pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně, lze regulovat tlumení sedadla
- za předním a levým bočním sklem jsou ručně seřiditelné sluneční clony
- pro kontrolu vnitřních prostor vozu má řidič k dispozici ručně seřiditelné zpětné zrcátko
- pro kontrolu vnějších prostor vozu jsou k dispozici dvě seřiditelná a vyhřívaná zrcátka dálkově ovládaná z místa řidiče
- otáčkoměr

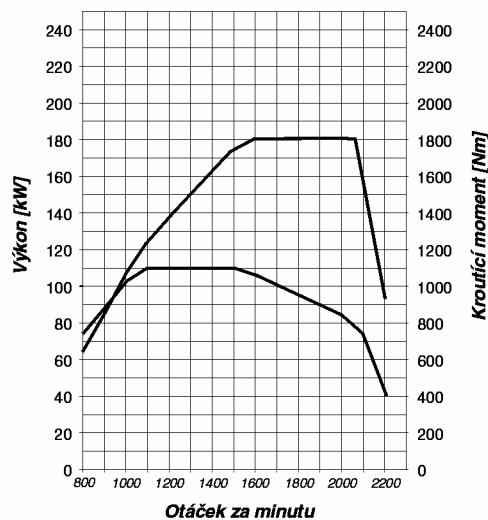
NA PŘÁNÍ

- *sedadlo řidiče C.I.E.B s hlavovou opěrkou a s vyhříváním*
- *zabudovaná anténa pro vysílačku (typ VYA 311)*
- *úprava pro event. montáž radiostanice včetně přívodu 24V nebo 12V (pro 12V nutný měnič)*
- *měnič 24V/12V (pouze není-li ve skříní APEX nebo BUSE)*
- *tachograf WEEDER ROOT*
- *spotřeboměr paliva KIENZLE*
- *radio s přehrávačem BLAUPUNKT, včetně repro - (pouze pro ozvučení prostoru řidiče)*
- *kabina pro řidiče s nezasklenými dveřmi*
- *klimatizace pro řidiče /**

MOTOR

- IVECO F2BE 1682D (EURO 3)

- horizontální, řadový, naftový, čtyřdobý šestiválec s přímým vstřikem paliva
- přeplňovaný turbodmychadlem
- s mezichlazením nasávaného vzduchu
- výkon 180 kW / 2050 ot/min
- krouticí moment 1100 Nm / 1080 - 1500 ot/min
- zdvihový objem 7790 ccm
 - vodou chlazený
 - chladicí okruh je tvořen mosaznými trubkami a silikonovými armaturami, čímž je zaručena jeho velmi vysoká životnost
 - objem olejové náplně 38 litrů
 - objem chladicí náplně 84 litrů



IVECO F2BE 1682D (EURO 3)

NA PŘÁNÍ

- elektronická signalizace zanesení vzduchového filtru na palubní desce
- elektronická kontrola výskytu vody v palivu na palubní desce

PŘEVODOVKA

- VOITH typ D 851.3
 - plně automatická s vestavěným hydraulickým retarderem
 - krouticí moment 1050 Nm
 - tři převodové stupně vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1	2	3	Z
5,30	1,36	1,00	4,3

- objem olejové náplně 28 litrů

NA PŘÁNÍ

- ZF typ 4 HP 502 C
 - plně automatická s vestavěným hydraulickým retarderem
 - krouticí moment 1100 Nm
 - čtyři převodové stupně vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1	2	3	4	Z
3,43	2,01	1,42	1,00	4,84

- objem olejové náplně 30 litrů

ZADNÍ NÁPRAVA

- MERITOR
 - celkový převod 5,12
 - max. rychlost 70 km/h
 - objem olejové náplně 20 litrů

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- LIAZ tuhá
- hydraulický posilovač řízení ZF
 - posilovací účinek 5÷5,5 kNm / 13 MPa
 - převod řízení 22,2÷26,2:1
 - max. síla na volantu 60 N
 - objem olejové náplně 5,5 litru

PÉROVÁNÍ

- vpředu dvě pneumatické vlnovcové pružiny a dva teleskopické tlumiče
- vzadu čtyři pneumatické vlnovcové pružiny a čtyři teleskopické tlumiče
- regulační ventily zajišťují dokonalé pérování a konstantní výšku karoserie při jakémkoliv zatížení vozu

VZDUCHOVÝ OKRUH

- kompresor KNORR 628 ccm
- tlak 1,25 MPa
- rozvod tlakového vzduchu je tvořen vysokotlakými polyamidovými hadičkami a ocelovými trubkami
- vysoušeč vzduchu KNORR

NA PŘÁNÍ

- vysoušeč vzduchu WABCO
- centrální mazání

BRZDY

- provozní
- parkovací
- hydraulický retarder integrovaný do převodovky
- vpředu kotoučové brzdy, vzadu jsou brzdy bubnové, pneumatické, dvouokruhové
- bezazbestové obložení
- automatické vymezení vůle obložení pomocí samostavitelných brzdových pák HALDEX
- protismykový a protiblokovací systém ABS/ASR WABCO E

NA PŘÁNÍ

- blokování rozjezdu vozu s otevřenými dveřmi

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- plastová o objemu 300 litrů s nálevovým hrdlem vpravo za předním kolem

KOLA A PNEUMATIKY

- rozměr disků 8,25-22,5
- pneumatiky BARUM, bezdušové
- rozměr275/70 R 22,5

NA PŘÁNÍ

- bezdušové pneumatiky MICHELIN
- bezdušové pneumatiky MATADOR

UPOZORNĚNÍ

výbavu na přání u níž je symbol /* je nutno předem konzultovat

**POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené
charakteristiky bez předchozího oznámení.
Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.**

KAROSA, a.s.
Dobrovského 74/II, 566 03 Vysoké Mýto, Česká Republika
Tel. 0468 / 55 11 11, 55 21 11, fax 0468 / 520 339
<http://www.karosa.cz> e-mail: info@karosa.cz



KAROSA

Company Group