

KAROSA

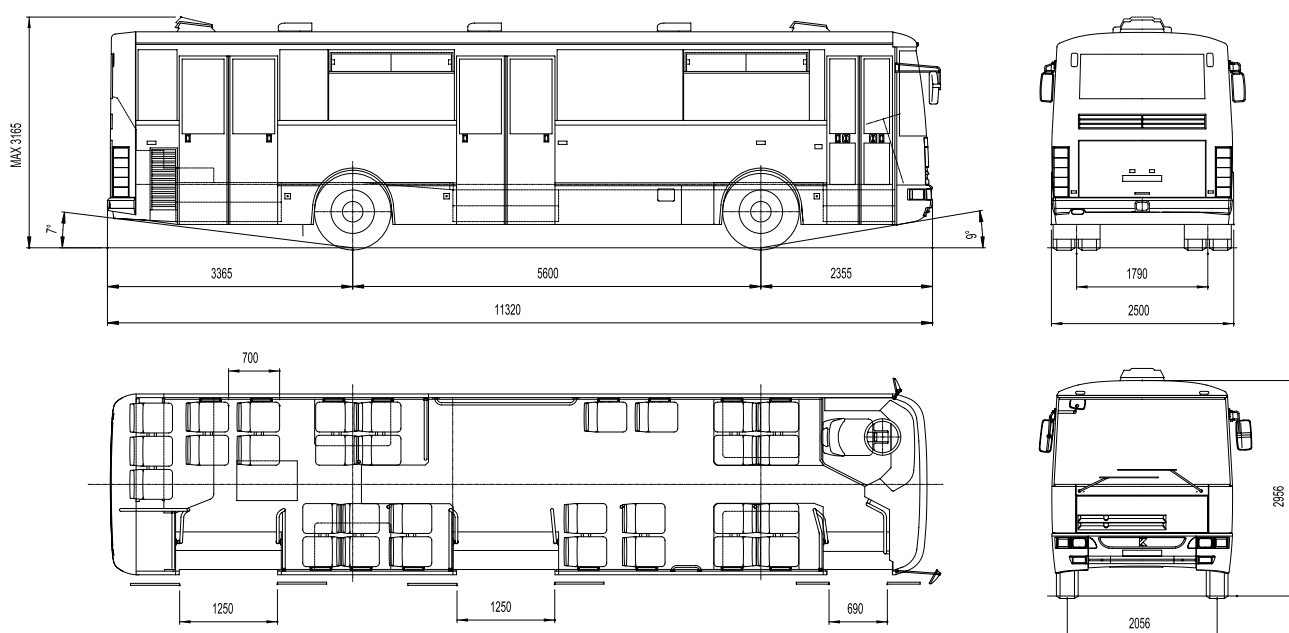


irisbus

- 31+1 míst k sezení
- 68 míst k stání
- 180 kW - EURO 3

B 951E

KATAFORÉZA · 11,3 m · EURO 3



TECHNICKÉ ÚDAJE

vnitřní světlá výška	2 110 / 2 010 mm
výška podlahy	790 / 890 mm
výška prvního schodu	355 mm
výška druhého schodu / výška druhého schodu u třetích dveří	215 / 265 mm
výška třetího schodu / výška třetího schodu u třetích dveří	220 / 270 mm
nejmenší světlá výška	200 mm
vnější obrysový průměr zatáčení	21 m
pohotovostní hmotnost	10 200 kg
celková hmotnost	17 800 kg
celková hmotnost na přední nápravu	6 300 kg
celková hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg

OBSADITELNOST VOZU

- počet míst pro sedící cestující je 31 + místo pro řidiče, pro stojící cestující 68
- skořepinová plastová, látkou čalouněná sedadla cestujících STER jsou konstruována a rozmístěna tak, aby odpovídala použití v městském provozu
- sedadla jsou fixována do podlahy a do boků vozu.
- sedadla mají navíc na opěradle rukojet' nebo i svislé madlo u některých krajních míst pro lepší stabilitu stojících cestujících a pro tentýž účel je vůz vybaven dalšími podélnými a svislými madly, která jsou opatřena epoxidovým nástřikem pastelové barvy
- u sedadel pro invalidy je navíc ještě opora v podobě vodorovného madla
- stejný potah sedadla řidiče se sedadly cestujících
- úchytná poutka pro cestující

NA PŘÁNÍ

- jiná potahová látka
- úchytná poutka pro cestující v nadstandardním počtu

PŘÍSTUP DO VOZU A K JEHO SOUČÁSTEM

- cestující mohou do vozu vstupovat třemi prostornými dvoukřídlymi dveřmi, které se otevírají vně vozu a jsou elektropneumaticky ovládané z místa řidiče
- u každých dveří jsou tři schody, třetí schod je na úrovni podlahy
- podlaha vozu pro stojící cestující je bez schodů
- v nástupním prostoru proti středním dveřím je navíc prostorná plošina pro event. přepravu kočárků či vozíků handicapovaných osob
- z vnější části vozu jsou po levé straně řidiče dvě víka pro přístup k elektrorozvodné skříni a pojistkám a přístup k nezávislému topení
- ve střední části vozu je umístěno víko schrány baterií
- v zadní části vozu jsou dvě víka umožňující přístup k hnací části
- podlahová víka sloužící pro přístup k agregátům jsou upevněna rychlouzávěry
- dojde-li při zavírání dveří k sevření překážky, dveře se automaticky otevrou

NA PŘÁNÍ

- nástupní schody s hliníkovým krytem prvních dvou schodů
- žluté výstražné pruhy SAFE BUS
- lišty STEP BUS (nelze v kombinaci s hliníkovými kryty schodů /*)
- výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle kabiny řidiče (v nástupním prostoru prvních dveří)
- samoobslužné ovládání otevírání dveří cestujícími

KAROSERIE, POVRCHOVÁ ÚPRAVA A OLAKOVÁNÍ

- karoserie je polosamonosné konstrukce, sešroubovaná do formy skeletu před oplechováním a olakováním
- celý skelet (karoserie i podvozek) je ošetřen proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- základními prvky bočních stěn a střechy jsou z tažených uzavřených profilů svařené kostry, které jsou následně oplechovány ferozinkovým plechem
- základním prvkem přední části je z tažených uzavřených profilů svařená kostra, na kterou jsou připevněny díly z ferozinkového plechu či plastu
- zadní část vozu tvoří jednolitý sklolaminátový panel s kostrou ze svařených tažených profilů
- na všechny vnější plechové díly karoserie je použit plech se zvýšenou korozní odolností (ferozinkový plech)
- na dotykových místech koster boků, střechy a přední části s oplechováním je provedeno ošetření ploch speciální těsnící hmotou
- povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin

- všechny styčné plochy na karoserii a podvozku jsou po provedení kataforezy utěsněny speciálním tmelem
- olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami a to kataforezou, plničem a dvousložkovým akrylátovým vrchním lakem; takto provedená povrchová úprava vozu zaručuje dostatečnou odolnost vůči povětrnostním vlivům a také odpovídající stálost vzhledu karoserie
- standardní olakování karoserie je bílé s bílými nárazníky
- na každém vyrobeném voze je prováděna zkouška těsnosti proudem vody

NA PŘÁNÍ

- olakování karoserie (nutno předem konzultovat)

VNITŘNÍ VÝBAVA A ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

- podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze a k dolním částem bočnic vozu
- v rozích a na hranách je ochrana zesílena hliníkovými lištami
- střecha je zevnitř obložena polystyrenovou tepelnou izolací a umakartovými deskami
- bezpečnostní vybavení
 - úchyty a madla pro cestující
 - výstražné nápisy
 - hasicí přístroje
 - lékárnička (TUBUS)
 - možnost nouzového otevření dveří z vnitřku i z vnějšku
 - kládívka na rozbití skel při event. nehodě
 - při sevření překážky se dveře automaticky otevrou
- příbalová výbava náradí "standardní"

NA PŘÁNÍ

- obložení podlahy protiskluzovou svařovanou PVC krytinou – jiný vzor
- samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku
- polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku
- reklamní rámečky
- kládívka na rozbití skel na lanku
- základní kabeláž pro řídicí a informační systém
- kabeláž pro označovače jízdenek
- řídicí systém BUSE nebo MYPOL
- vnější elektronické informační panely BUSE BS 210 DOT LED (vpředu, vpravo a vzadu) /*
- vnitřní elektronický informační panel
- montáž elektronických označovačů jízdenek /*
- přijímač časového signálu
- vnější reproduktor (vpravo za předním nárazníkem)
- mikrotelefon pro vysílačku
- integrovaná skříň APEX nebo BUSE základního vybavení
- dovybavení integrované skříňe APEX nebo BUSE (digitální hlásič, povelový přijímač a vysílač, radiostanice, měnič napětí 24 V / 12 V, radiokomunikační adaptér, digit. hodiny s jednomístným nebo dvoumístným zobrazovačem pásma atd. dle specifikace) /*
- příbalová výbava náradí "rozšířená"

ELEKTRO

- bezúdržbové akumulátory 2 x 12 V / 180 Ah
- 2 x alternátor BOSCH 28 V / 90 A
- elektrický odpojovač baterií ovládaný spínací skříňkou z místa řidiče
- zásuvka pro připojení externích baterií
- tlumená, dálková, parkovací a zadní mlhová světlá
- směrová a výstražná světlá
- elektrické dvojrychlostní stěrače předního skla
- cyklovač stěračů
- ostřikovače předního skla
- osvětlení motorového prostoru
- osvětlení prostoru pro cestující
- osvětlení vstupních schodů do vozu

- osvětlení místa řidiče
- za předním a pravým bočním sklem je osvětlený držák pro umístění transparentu s možností indikace čísla linky a směru linky
- možnost signalizace od cestujících řidiči pomocí tlačítek umístěných ve svislých madlech (bez potvrzení signálu "ZASTAVÍME" od řidiče)
- tlačítko "STOP" dostupné z invalidního vozíku
- reproduktory ve střeše vozu s kabeláží
- světelné tabulky "NEVYSTUPOVAT" nade dveřmi (z vnitřní strany) a červená výstražná světla z vnější strany
- automatická zvuková signalizace po dobu zavírání dveří
- mikrofon a zesilovač pro hlášení řidiče do vozu

NA PŘÁNÍ

- bezúdržbové akumulátory 2 x 12 V / 220 Ah
- přední mlhová světla
- digitální hodiny pro cestující umístěné v přední části vozu (nelze je-li zobrazovač času a pásma)
- potvrzení signálu "ZASTAVÍME" od řidiče
- osvětlení zadního transparentu
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- bez zesilovače (v případě instalace digitálního hlásiče)

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- všechna skla jsou bezpečnostní, čířa
- zasklení bočních skel a zadního skla je provedeno technologií lepení
- každé druhé boční okno je ve své horní části otevíratelné (posuvné ventilace)
- ventilace je zajištěna vytápěcí skříní v přední stěně a ventilační klapkou v přední a zadní části střechy
- ventilace je zajištěna také třemi axiálními ventilátory ve střeše vozu
- tepelná izolace střechy
- předehřívací a topící přístroj EBERSPAECHER HYDRONIC 30 zajišťuje ohřevem chladicí kapaliny ohřev studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží také k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu jako nosného media
- vytápět lze prostor řidiče, prostor cestujících nebo oba současně (vše je ovládáno z místa řidiče)

NA PŘÁNÍ

- probarvení všech skel (zeleně)
- montáž posuvných ventilací na všechna okna (kromě jednoho je-li boční elektronický inf. panel)
- spínací hodiny na topení
- předehřev nafty motoru a nezávislého topení
- tepelná izolace vodního potrubí

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

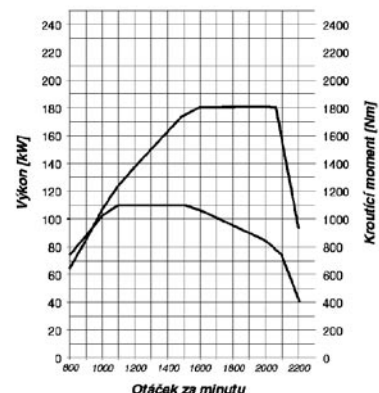
- je odděleno od prostoru pro cestující prosklenou kabinou a zvláštními dvířky
- v prostoru kabiny řidiče je skříňka pro potřeby řidiče
- volant je výškově a úhlově v podélném směru stavitelný
- modernizovaná palubní deska je tvořena analogovým sdruženým přístrojem a sdruženými panely kontrolky a toto vše je přehledně umístěno v zorném poli řidiče
- přepínače světel, ovládání topení, ventilace apod. jsou umístěny vlevo a vpravo od volantu v dolní části přístrojové desky
- sedadlo řidiče C.I.E.B. je pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně, lze regulovat tlumení sedadla
- za předním a levým bočním sklem jsou ručně seřiditelné sluneční clony
- pro kontrolu vnitřních prostor vozu má řidič k dispozici ručně seřiditelné zpětné zrcátko
- pro kontrolu vnějších prostor vozu jsou k dispozici dvě seřiditelná a vyhřívaná zrcátka dálkově ovládaná z místa řidiče
- otáčkoměr

NA PŘÁNÍ

- sedadlo řidiče C.I.E.B. s hlavovou opěrkou a s vyhříváním
- zabudovaná anténa pro vysílačku (typ VYA 311)
- úprava pro event. montáž radiostanice včetně přívodu 24 V nebo 12 V (pro 12 V nutný měnič)
- měnič 24 V / 12 V (pouze není-li ve skříní APEX nebo BUSE)
- tachograf VEEDER ROOT
- tachograf KIENZLE
- spotřeboměr paliva KIENZLE
- radio s přehrávačem BLAUPUNKT, včetně repro - (pouze pro ozvučení prostoru řidiče)
- kabina pro řidiče s neprosklenými dveřmi
- klimatizace pro řidiče /*
- lednice pro řidiče (objem cca 4 litry)

MOTOR

- IVECO F2BE 1682D (EURO 3)
 - horizontální, řadový, naftový, čtyřdobý šestiválec s přímým vstřikem paliva
 - přepínaný turbodmychadlem
 - s mezichlazením nasávaného vzduchu
 - výkon 180 kW při 2 050 ot/min
 - krouticí moment 1 100 Nm při 1 080 - 1 500 ot/min
 - zdvihový objem 7 790 ccm
 - vodou chlazený
 - chladicí okruh je tvořen mosaznými trubkami a silikonovými armaturami, čímž je zaručena jeho velmi vysoká životnost
 - objem olejové náplně 38 litrů
 - objem chladicí náplně 84 litrů



IVECO F2BE1682D (EURO 3)

NA PŘÁNÍ

- elektronická signalizace zanesení vzduchového filtru na palubní desce
- elektronická kontrola výskytu vody v palivu na palubní desce

PŘEVODOVKA

- VOITH typ D 851.3E
 - plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem
 - tři převodové stupně vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1.	2.	3.	R
5,30	1,36	1,00	4,30

- objem olejové náplně 28 litrů

NA PŘÁNÍ

- VOITH typ D 854.3
 - plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem
 - čtyři převodové stupně vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1.	2.	3.	4.	R
5,20	1,36	1,00	0,74	4,30

- objem olejové náplně 28 litrů

- ZF typ 4 HP 502 C /*
 - plně automatická s vestavěným hydraulickým retardérem
 - čtyři převodové stupně vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1.	2.	3.	4.	R
3,43	2,01	1,42	1,00	4,84

- objem olejové náplně 30 litrů

ZADNÍ NÁPRAVA

- MERITOR
 - celkový převod 5,12 (s převodovkou VOITH D 851.3E a ZF 4 HP 502 C)
 - max. rychlost 70 km/h
 - celkový převod 6,14 (s převodovkou VOITH D 854.3)
 - max. rychlost 80 km/h
 - objem olejové náplně 20 litrů

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- Škoda tuhá
 - říditelná
 - zkrutný stabilizátor
 - náplň kolových jednotek 2 x 09 kg litného tuku
- hydraulický posilovač řízení ZF 8098
 - posilovací účinek 5÷5,5 kNm / 13 MPa
 - převod řízení 22,2÷26,2:1
 - max. síla na volantu 50 N
 - objem olejové náplně hydraulického okruhu řízení 5,0 litru

PÉROVÁNÍ

- vpředu dvě pneumatické vlnovcové pružiny a dva teleskopické tlumiče
- vzadu čtyři pneumatické vlnovcové pružiny a čtyři teleskopické tlumiče
- regulační ventily zajišťují dokonalé pérování a konstantní výšku karoserie při jakémkoliv zatížení vozu

VZDUCHOVÝ OKRUH

- kompresor KNORR 628 ccm
 - tlak 1,25 MPa

- rozvod tlakového vzduchu je tvořen vysokotlakými polyamidovými hadičkami a ocelovými trubkami
- vysoušeč vzduchu

NA PŘÁNÍ

- centrální mazání

BRZDY

- provozní
- parkovací
- hydraulický retardér integrovaný do převodovky
- vpředu kotoučové brzdy, vzadu jsou brzdy bubnové, pneumatické, dvouokruhové
- bezazbestové obložení
- automatické vymezení vůle obložení pomocí samostavitelných brzdových pák HALDEX
- protismykový a protiblokovací systém ABS / ASR WABCO E

NA PŘÁNÍ

- blokování rozjezdu vozu s otevřenými dveřmi

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- plastová o objemu 300 litrů s nálevovým hrdlem vpravo za předním kolem

KOLA A PNEUMATIKY

- rozměr disků 8,25-22,5
- bezdušové pneumatiky BARUM
 - rozměr 275 / 70 R 22,5

NA PŘÁNÍ

- bezdušové pneumatiky MICHELIN
- bezdušové pneumatiky MATADOR
- bez rezervního kola

UPOZORNĚNÍ

výbavu na přání u níž je symbol /* je nutno předem konzultovat