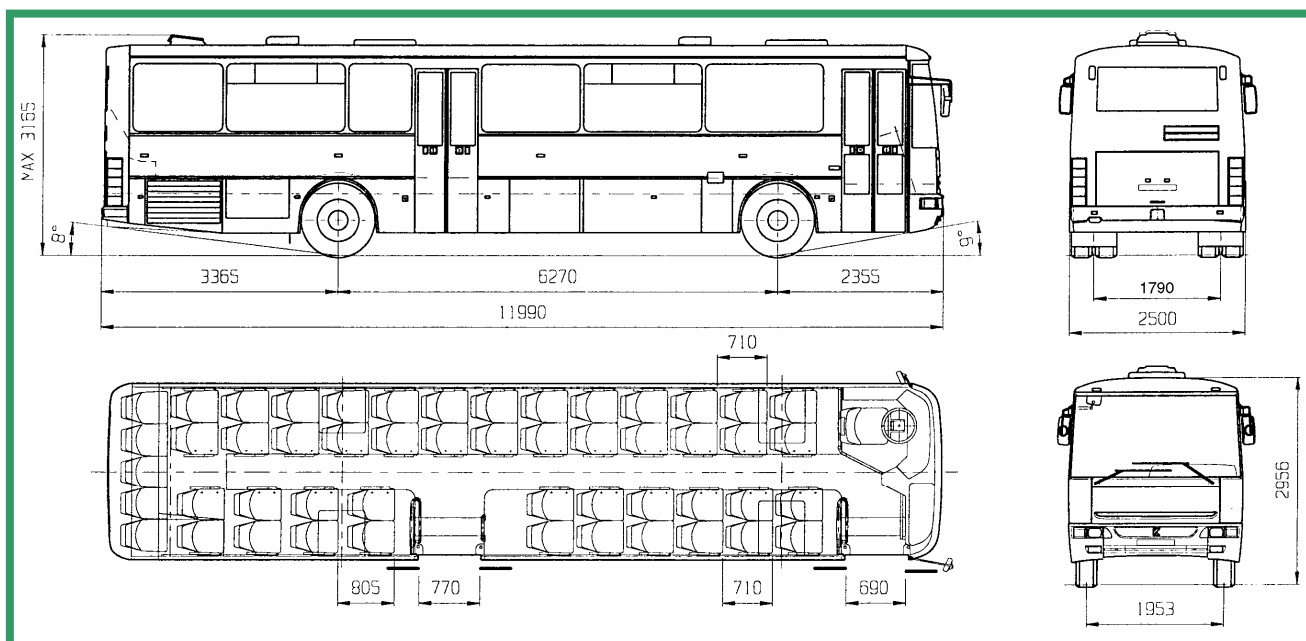


KAROSA

- 51 míst k sezení
- 32 míst k stání
- zavazadlový prostor 6,5 m³
- 228 kW (310 Hp) - EURO 3

C955

KATAFORÉZA • 12 m • EURO 3



TECHNICKÉ ÚDAJE

vnitřní světlá výška 2 010 mm
výška podlahy 890/1 090 mm
výška prvního schodu 355 mm
výška druhého schodu 265 mm
výška třetího schodu 270 mm
nejmenší světlá výška 220 mm
vnější obrysový průměr zatáčení 23 m

pohotovostní hmotnost 11 100 kg
celková hmotnost 18 000 kg
celková hmotnost na přední nápravu 6 500 kg
celková hmotnost na zadní nápravu 11 500 kg

C C955 FVP: 107301, 107302, 107303, 107304 Vydání: srpen 2001 / Aktualizováno: 17. května 2002 /
Technický list zpracovalo: ŘKV – oddělení marketingu výrobku (P-07-065-2002/01)

OBSADITELNOST VOZU

- počet míst pro sedící cestující je 51 a pro stojící cestující 32
- sklopná, vysoká, vypoistovaná a čalouněná sedadla cestujících jsou anatomicky tvarována a rozmístěna tak, aby co nejvíce odpovídala účelu použití a vysokým požadavkům na pohodlí cestujících
- potah sedadla řidiče je svým odstínem shodný s potahy sedadel cestujících
- všechna sedadla cestujících mají regulovatelné sklopné opěry
- pro potřebnou stabilitu stojících cestujících slouží vhodně rozmístěná držadla a také na pravé a levé straně v dosahu zvednuté ruky umístěné podélné přídržné tyče

NA PŘÁNÍ

- *sedadlo spolujezdce (snížení počtu míst pro sedící na 49 nebo bez místa pro kočárek)*
- *dvoubodové bezpečnostní pásy na jiným způsobem nechráněných sedadlech cestujících*
- *jiná potahová látka sedadel cestujících (možnost výběru dle vzorkovníku)*
- *tažné zařízení do 2 500 kg (do 750 kg nebrzděné, do 2 500 kg brzděné)*

PŘÍSTUPY DO VOZU A K JEHO SOUČÁSTEM

- cestující mohou do vozu vstupovat dvěma prostornými dvoukřídlými dveřmi, které se otevírají vně vozu a jsou elektropneumaticky ovládané z místa řidiče
- u každých dveří jsou tři schody
- po celé délce vozu mezi přední a zadní nápravou jsou přístupy do zavazadlových schrán, které mají celkový objem 5,15 m³
- uvnitř vozu v blízkosti zadních dveří je plošina pro eventuelní přepravu kočárků
- v zadní části vozu jsou umístěny schránky na nářadí, z této části vozu je přístup k akumulátorům a k hnacímu agregátu
- podlaha vozu je po celé délce rovná a všechna sedadla cestujících jsou umístěna na zvýšené podestě
- přístup k elektrorozvodné skříni, pojistkám a k nezávislému topení je z vnější části vozu na levé straně vedle místa řidiče
- v uličce uvnitř vozu jsou v podlaze snadno demontovatelná víka, která slouží pro snadný přístup k hlavním mechanickým součástem vozidla
- dojde-li při zavírání dveří k sevření překážky jejich křídly, dveře se automaticky otevrou

KAROSERIE, POVRCHOVÁ ÚPRAVA A OLAKOVÁNÍ

- karoserie je polosamonosné konstrukce, sešroubovaná do formy skeletu před oplechováním a olakováním
- celý skelet (karoserie i podvozek) je ošetřen proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- základními prvky bočních stěn a střechy jsou z tažených uzavřených profilů svařené kostry, které jsou následně oplechovány ferozinkovým plechem
- základním prvkem přední části je z tažených uzavřených profilů svařená kostra, na kterou jsou připevněny díly z ferozinkového plechu či plastu
- zadní část vozu tvoří jednotlivý sklolaminátový panel s kostrou ze svařených tažených profilů
- na všechny vnější plechové díly karoserie je použit plech se zvýšenou korozní odolností (ferozinkový plech)
- na dotykových místech koster boků, střechy a přední části s oplechováním je provedeno ošetření ploch speciální těsnicí hmotou
- povrchová úprava dílů použitých na voze vyhovuje podmínkám zkoušek v solné komoře po dobu 1 000 hodin
- všechny styčné plochy na karoserii a podvozku jsou po provedení kataforezy utěsněny speciálním tmelem
- olakování karoserie je tvořeno třemi vrstvami a to kataforezou, plničem a dvousložkovým akrylátovým vrchním lakem. Takto provedená povrchová úprava vozu zaručuje dostatečnou odolnost vůči povětrnostním vlivům a také odpovídající stálost vzhledu karoserie.
- standardní olakování karoserie vozu je bílé s černými sloupky a bílými nárazníky
- na každém vyrobeném voze je prováděna zkouška těsnosti proudem vody

NA PŘÁNÍ

- *olakování karoserie na přání (nutno předem konzultovat)*

VNITŘNÍ VÝBAVA

- podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze a k dolní částí bočnic vozu
- střecha a spodní části boků jsou čalouněny koženkou
- u každého bočního okna je cestujícím k dispozici stahovatelná záclonka
- pod střechou nad sedadly cestujících jsou zavazadlové koše s celkovým objemem 1,35 m³

- přídržné tyče, kostry sedadel a další díly použité v interiéru vozu jsou opatřeny práškovou barvou, která je velmi odolná proti otěru
- bezpečnostní vybavení
 - výstražné nápisy
 - hasící přístroje
 - lékárnička
 - možnost nouzového otevření dveří z interiéru i exteriéru vozu
 - v interiéru vozu jsou umístěna kladívka umožňující rozbití skel pro provedení nouzového úniku
 - výklopné ventilace PARABUS v zadní a přední části střechy vozu sloužící v případě nehody jako nouzové východy

NA PŘÁNÍ

- *pokrytí podlahy protiskluzovou svařovanou PVC krytinou – jiný vzor*
- *digitální hodiny pro cestující umístěné v přední části vozu*
- *přední vnější elektronický informační panel BUSE DOT LED s vestavěnou ovládací skříňkou*
- *boční vnější elektronický informační panel BUSE DOT LED (pouze s předním inf. panelem)*
- *držáky nápojových lahví u sedadel pro cestující*
- *sklápěcí stolký na sedadla pro cestující*
- *lednička FRENZEL o objemu 2 x 50 litrů umístěná za řidičem (pouze v případě obsaditelnosti 49 míst k sezení)*
- *skříňka pro osobní potřeby řidiče nebo kávovar včetně skříňky na kávovar (umístěná vedle sedadla spolujezdce)*
- *lednička FRENZEL o objemu 39 litrů (umístěná v přístrojové desce)*
- *bezpečnostní schránka NS 04*
- *bezpečnostní trezor NT 04*

ELEKTRO

- bezúdržbové akumulátory 2 x 12V/180Ah
- 2 x alternátor BOSCH 28V/90A
- elektrický odpojovač baterií ovládaný spínací skříňkou z místa řidiče
- zásuvka pro připojení externích baterií
- tlumená, dálková, parkovací, přední a zadní mlhová světla
- směrová a výstražná světla
- elektrické dvojrychlostní stěrače předního skla
- cyklovač stěračů
- ostřikovače předního skla
- osvětlení motorového prostoru a elektrorozvodné skříně
- osvětlení prostoru pro cestující
- osvětlení vstupních schodů do vozu
- osvětlení místa řidiče
- možnost signalizace od cestujících řidiči pomocí tlačítek umístěných ve střeše vozu
- zesilovač, reproduktory ve střeše vozu
- rádio s přehrávačem BLAUPUNKT
- reportážní mikrofón

NA PŘÁNÍ

- *video systém BLAUPUNKT s jedním monitorem*
- *snímač teploty nad vozovkou*
- *alarm systém s imobilizérem*
- *zvuková signalizace při zařazení zpátečky*
- *mikrofón pro spolujezdce*

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- všechna skla splňují bezpečnostní normy
- zasklení je provedeno do gumových profilů
- každé druhé boční okno je ve své horní části otevíratelné
- ventilace je zajištěna vytápěcí skříní v přední stěně, ventilační klapkou v zadní části střechy a střešními ventilacemi PARABUS v přední a zadní části střechy
- ventilace je zajištěna také dvěma axiálními ventilátory ve střeše vozu
- přístroj EBERSPAECHER HYDRONIC 30 umožňuje zajistit ohřev studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období pomocí ohřáté chladicí kapaliny a slouží také k vytápění vozu při využití kapaliny z chladicího

okruhu jako nosného media

- ovládáním vytápění z místa řidiče lze vytápět prostor řidiče, prostor cestujících nebo oba prostory současně
- interiér vozu je tepelně izolován od vnějšího prostředí

NA PŘÁNÍ

- ve hmotě probarvená skla (zelená)
- montáž posuvných ventilací na všechna okna (kromě jednoho je-li instalován boční elektronický informační panel)
- zasklení vozu lepenými nezdvojenými skly s ventilacemi + přístupy do zavazadlových prostor se zámky a klikami HAPPICH + pokrytí PVC ve schránkách
- spínací hodiny na topení
- předehřev nafty motoru a nezávislého topení

PRACOVÍŠTĚ ŘIDIČE

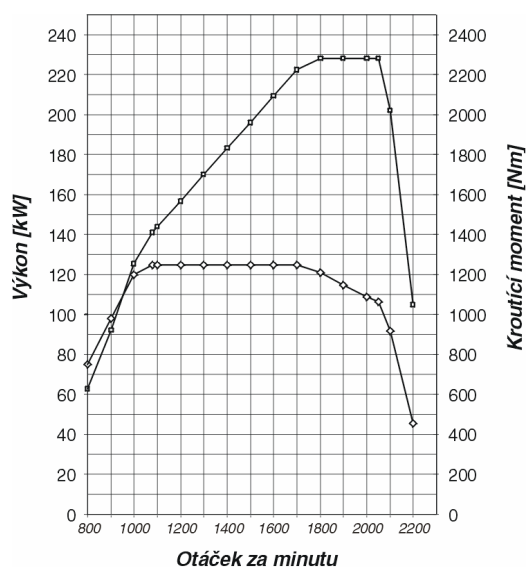
- pracoviště řidiče je od prostoru cestujících odděleno nízkou mezistěnou
- volant je stavitelný výškově a úhlově v podélném směru
- modernizovaná palubní deska je tvořena digitálním sdruženým přístrojem a sdruženými panely kontrolních světel, všechny přístroje jsou přehledně umístěny v zorném poli řidiče
- přepínače světel, ovládání topení, ventilace a dalšího vybavení vozu jsou umístěny vlevo a vpravo od volantu v bočních částech přístrojové desky
- sedadlo řidiče C.I.E.B je vybavené opěrkou hlavy je pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně, lze regulovat tlumení sedadla
- ze svého pracoviště může řidič ručně ovládat sluneční clony předního a levého bočního skla
- pro kontrolu vnitřních prostor vozu má řidič k dispozici ručně seřiditelné zpětné zrcátko
- pro kontrolu vnějších prostor vozu jsou k dispozici dvě z místa řidiče dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
- součástí přístrojové desky je i otáčkoměr a tachograf VEEDER ROOT

NA PŘÁNÍ

- sedadlo řidiče C.I.E.B s tříbodovým bezpečnostním pásem, s vyhříváním, s levou loketní a bederní opěrkou
- sedadlo řidiče dodávané firmou ISRI
- tachograf KIENZLE
- Fresnelova čočka pro kontrolu prostoru za vozem z místa řidiče
- Bremsomat (SPEEDOMATIC) - možnost nastavení konstantní rychlosti vozidla v klesání

MOTOR

- IVECO F2BE 1682G (EURO 3)
- horizontální, řadový, naftový, čtyřdobý šestiválec s přímým vstřikem paliva
- přeplňovaný turbodmychadlem
- s mezichlazením nasávaného vzduchu
- výkon 228 KW / 2050 ot/min
- krouticí moment 1250 Nm / 1080 - 1700 ot/min
- zdvihový objem 7790 ccm
- vodou chlazený
- chladicí okruh je tvořen mosaznými trubkami a silikonovými armaturami, čímž je zaručena jeho velmi vysoká životnost
- objem olejové náplně 38 litrů
- objem chladicí náplně 84 litrů



IVECO F2BE 1682G (EURO 3)

NA PŘÁNÍ

- tempomat pro nastavení rychlosti (cruise control)
- elektronická signalizace zanesení vzduchového filtru na palubní desce
- elektronická kontrola výskytu vody v palivu na palubní desce

PŘEVODOVKA

- PRAGA 5P 120S
 - mechanická synchronisovaná
 - max. krouticí moment 1300 Nm
 - pět převodových stupňů vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1	2	3	4	5	Z
5,467	2,935	1,955	1,375	1,00	4,92

- objem olejové náplně 9 litrů

NA PŘÁNÍ

- ZF 6S1600
 - mechanická synchronizovaná
 - max. krouticí moment 1600 Nm
 - šest převodových stupňů vpřed a jeden vzad

převodové poměry

1	2	3	4	5	6	Z
7,72	4,42	2,66	1,79	1,28	1,00	7,10

- objem olejové náplně 13 litrů

ZADNÍ NÁPRAVA

- MERITOR
 - celkový převod 3,42
 - max. rychlost 115 km/h
 - max. rychlost s omezovačem 100 km/h
 - objem olejové náplně 20 litrů

NA PŘÁNÍ

- *zadní náprava MERITOR, celkový převod 3,21 (max. rychlost 122 km/h)*

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- LIAZ
 - nezávisle zavěšená kola
 - lichoběžníková konstrukce
 - rovnoběžná, nestejně dlouhá ramena
- hydraulický posilovač řízení ZF
 - posilovací účinek 5÷5,8kNm / 13 MPa
 - převod řízení 22,2÷26,2:1
 - max. síla na volantu 60 N
 - objem olejové náplně 5,5 litru

PÉROVÁNÍ

- pérování přední části vozu je zajištěno dvěma pneumatickými vlnovcovými pružinami a dvěma teleskopickými tlumiči
- pérování zadní části vozu je zajištěno čtyřmi pneumatickými vlnovcovými pružinami a čtyřmi teleskopickými tlumiči
- dokonalé pérování a konstantní výšku karoserie při jakémkoliv zatížení vozu zajišťují regulační ventily

NA PŘÁNÍ

- *zvedání výšky pérování*

VZDUCHOVÝ OKRUH

- kompresor KNORR 630 ccm
 - tlak 1,25 MPa
- rozvod tlakového vzduchu je tvořen vysokotlakými hadičkami a ocelovými trubkami
- vysoušeč vzduchu KNORR

NA PŘÁNÍ

- *vysoušeč vzduchu WABCO*

BRZDY

- provozní
- parkovací
- přední i zadní brzdy jsou bubnové, pneumatické, dvouokruhové
- bezazbestové brzdové obložení
- automatické vymezení vůle brzdového obložení
- systém ABS/ASR WABCO E
- vůz je sériově vybaven elektromagnetickým retarderem TELMA F 2400

NA PŘÁNÍ

- *blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi*

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- objem 350 litrů s nálevovým hrdlem vpravo za předním kolem

KOLA A PNEUMATIKY

- rozměr disků 8,25-22,5
- pneumatiky BARUM, bezdušové
 - rozměr 295/80 R 22,5

NA PŘÁNÍ

- bezdušové pneumatiky MICHELIN
- bezdušové pneumatiky MATADOR
- ozdobné kryty kol RUSPA

UPOZORNĚNÍ:

- výbavu na přání u níž je symbol /* je nutno předem konzultovat.

POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.
Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.

KAROSA, a.s.
Dobrovského 74/II, 566 03 Vysoké Mýto, Česká Republika
Tel. 0468 / 55 11 11, 55 21 11, fax 0468 / 520 339
<http://www.karosa.cz> e-mail: info@karosa.cz

