

ČKD TATRA, A. S.

1852

- založení továrny na výrobu kolejových vozidel
- основание завода для производства рельсовых подвижных единиц

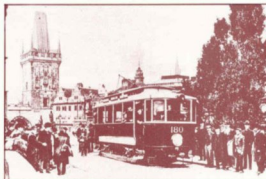


Vydalo ČKD TATRA, A. S.  
v roce 1991 — úložný tisk  
textové zpracoval ing. Karel Štumpa  
grafická úprava Vlasta Čermáková  
tisk VIDEOTOP

создало ЧКД Татра, А/О в 1991 г. — целесообразная печать.  
По тексту обработал инж. Карел Штурма,  
Графическое оформление Влоста Чермакова  
Печать ВИДЕОТОП

1876 – první vůz pro koňku  
– первый вагон для конного трамвая

1891 – první elektrická tramvaj  
– первый электрический трамвай



V Tatře vyrobeno 180 000 kolejových vozidel všech druhů a provedení.

— На заводе Татра изготовлено 180 000 рельсовых транспортных средств всех видов и исполнений



V roce 1852 byl v Praze, dnešním hlavním městě Československé federativní republiky, založen baronem Ringhofferem podnik TATRA jako první výrobní závod na kolejová vozidla ve střední Evropě.

Nová továrna dodávala rozvíjející se kolejové dopravě železniční i městské vagóny a tramvaje všech druhů a typů.

Od doby založení bylo v továrně vyrobeno více než 180 000 kolejových vozidel: nákladní, osobní, služební, salónní a speciální vagóny, motorové a přípojné vozy, tramvajové motorové vozy včetně vlečných a celá řada speciálních vozů pro nejrůznější účely.

V roce 1911 byl podnik převeden na akciovou společnost. Po první světové válce vznikl velký vagonářský koncern a smíchovská továrna byla jeho základním závodem, k němuž postupně patřily továrny v Kopřivnici, Studénce, České Lípě a v Popradu.

V roce 1963 byl závod TATRA specializován na výrobu kolejových vozidel pro městskou dopravu a začleněn do koncernu ČKD Praha.

— В 1852 году в Праге, сегодняшней столице Чешской и Словацкой Федеративной Республики, бароном Ринггоффером было основано предприятие Татра как первый завод-изготовитель по производству подвижного состава рельсового транспорта в Средней Европе.

Новая фабрика поставляла развивающемуся рельсовому транспорту железнодорожные вагоны и городские трамваи всех видов и типов. С времени основания на фабрике было изготовлено свыше 180 000 рельсовых транспортных средств: грузовые, пассажирские, служебные и специальные вагоны, вагоны-салоны, моторные и прицепные вагоны, трамвайные вагоны включая прицепы, а также ряд специальных вагонов для самых различных целей.

В 1911 году предприятие было переведено в акционерное общество. После первой мировой войны возник большой вагоностроительный концерн и смíchовская фабрика стала его основным заводом, к которому постепенно относились фабрики в г. Копршвицке, годахх Студенка, Ческа-Липа и Попрад.

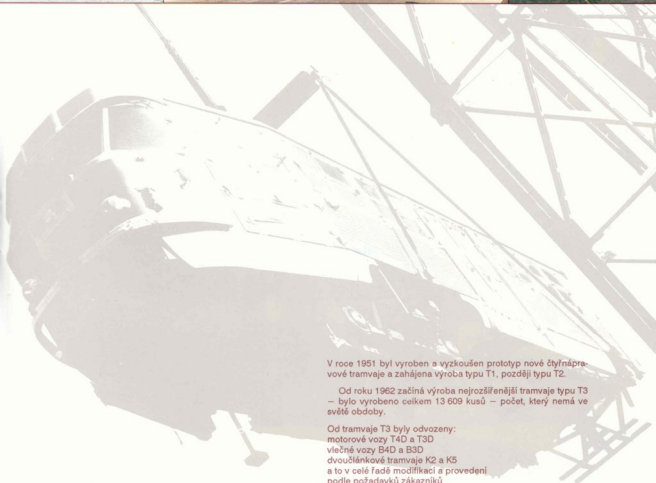
В 1963 году завод ТАТРА специализировался на производстве рельсовых транспортных средств для городского транспорта и вошел в концерн ЧКД Прага.



# 1951

— začátek výroby moderních tramvajů

— начало производства современных трамваев



V roce 1951 byl vyroben a vyzkoušen prototyp nové čtyřnápravové tramvaje a zahájena výroba typu T1, později typu T2.

Od roku 1962 začíná výroba nejrozšířenější tramvaje typu T3 — bylo vyrobeno celkem 13 609 kusů — počet, který nemá ve světě obdoby.

Od tramvaje T3 byly odvozeny:  
motorové vozy T4D a T3D  
vlečné vozy B4D a B3D  
dvoučlánkové tramvaje K2 a K5  
a to v celé řadě modifikací a provedení  
podle požadavků zákazníků



— В 1951 году был изготовлен и подвергнут испытаниям опытный образец нового четырехосного трамвайного вагона и начато производство типа T1, позже типа T2.

Начиная с 1962 года начинается производство самого распространенного трамвайного вагона типа T3 — изготовлено всего было 13 609 штук — количество, которое не имеет в мире себе равных.

Модификацией трамвая T3 стали:  
моторные трамвайные вагоны T4Д и T3Д  
прицепные вагоны B4Д и B3Д  
двухсекционные трамвайные вагоны K2 и K5  
в именно ряд их модификаций и исполнений по требованиям заказчиков.



Výroba, dodávky

Производство, поставки



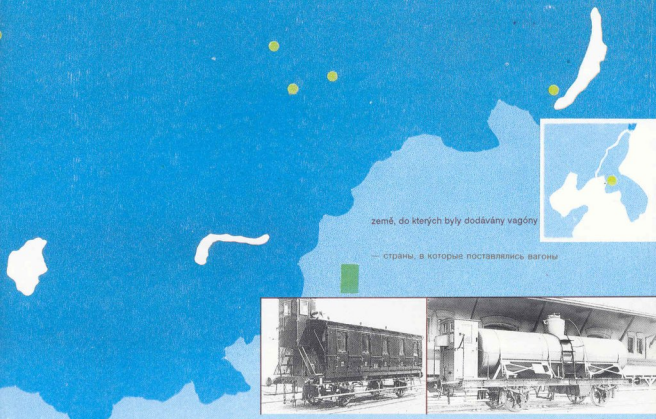


země, do kterých byly dodávány tramvaje do roku 1950

— strany, v kterých se postavily tramvajové vozy do 1950 r.

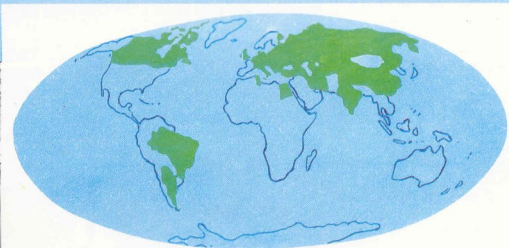
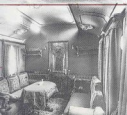
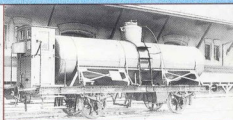
města, do kterých jsou dodávány tramvaje od roku 1951

— města, v kterých postavili tramvajové vozy s 1951 r.



země, do kterých byly dodávány vagóny

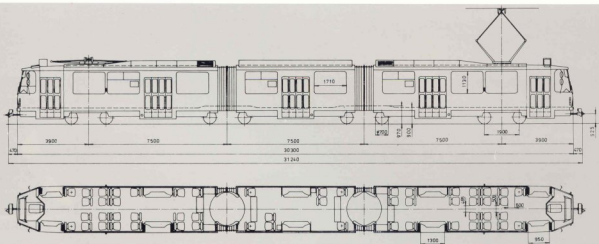
— strany, v kterých se postavily vagóny



**Nová generace tramvají – rychlost  
bezpečnost  
pohodnost  
levnost**

— Новое поколение трамваев —

скорость  
безопасность  
комфортабельность  
дешевизный транспорт





## Elektrická výzbroj

Tramvaje nové generace jsou vybavovány tyristorovou elektrickou výzbrojí s pulsním měničem. Běžně je montováno protiskluzové a protismykové zařízení. Na přání je výstroj vybavena rekuperací brzdové energie.

## Podvozky

V provozu je více než 50 000 podvozků (podvozky PCC)

Dvoumotorové podvozky jednoduché osvědčené konstrukce jsou vyráběny pro rozchody od 1000 mm do 1524 mm v provedení jako trakční nebo běžné. (nový podvozek)

Podvozky nové generace mají dvojitý vypružení, podstatně zvýšený výkon a zlepšené jízdní vlastnosti.

## — Электрооборудование

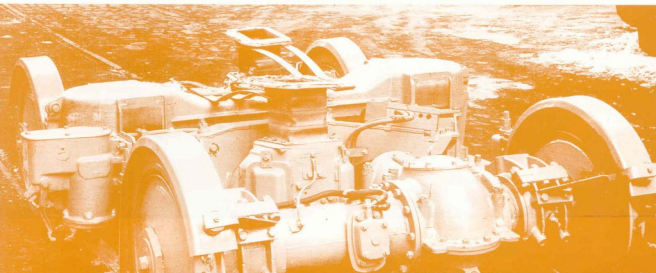
Трамваи нового поколения оборудованы тиристорным электрооборудованием с импульсным преобразователем. Нормально монтируется устройство защиты от юза у буксования. По желанию оборудование оснащено рекуперацией тормозной энергии.

## — Тележки

В процессе работы имеется свыше 50 000 тележек. (тележки PCC)

Двумоторные тележки простой оправдавшей себя конструкции выпускаются для ширины колеи с 1000 мм до 1524 мм, в исполнении как тяговые, или бегунковые. (новая тележка)

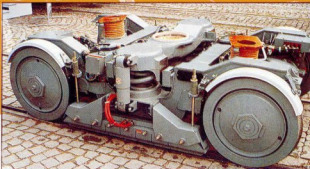
Тележки нового поколения оснащены двойным поддресориванием, отличаются существенно повышенной мощностью и улучшенными ходовыми качествами.



## Вýzkum a vývoj

Vývoj nových kolejových vozidel pro městskou hromadnou dopravu a jejich komponentů je věnována soustavná a rozsáhlá pozornost.

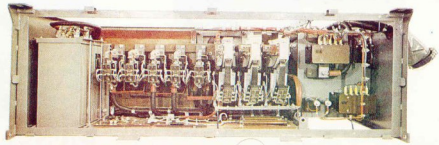
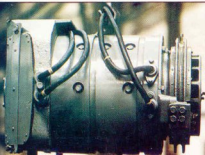
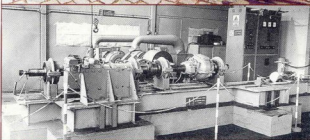
Díly, sestavy i celé vozy jsou před zahájením sériové výroby pečlivě zkoušeny staticky i dynamicky na zkušebnách i v provozu s cestujícími.  
Zkušebna nových brzdových systémů.

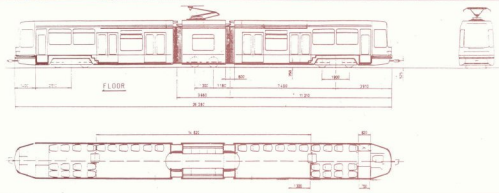


## — Исследование и опытное производство

Развитию новых рельсовых транспортных средств для городского пассажирского транспорта и их компонентов уделяется систематическое и обширное внимание.

Узлы, поезда и целые вагоны перед началом серийного производства подвергаются тщательным испытаниям в статическом и динамическом отношениях на испытательных стендах и в ходе эксплуатации с пассажирами.





## BUDOUCNOST

Zkušenosti posledních desetiletí jednoznačně potvrzují oprávněnost kolejových vozidel v městské hromadné dopravě.

Jichž moderní řešení a vynikající vlastnosti prokazují, že díky své vysoké přepravní kapacitě jsou schopny zvládnout největší nároky na přepravu.

Pro nejbližší budoucnost jsou připravovány:

- další provedení tramvají městského provedení
- tramvaje s nízkou podlahou
- rychlodrážní tramvaje
- vozy pro metra a rychlodráhy klasického provedení
- systém lehkého metra s vysokou přepravní kapacitou, s malými nároky na stavební práce zejména pod povrchem.

## — БУДУЩЕЕ

Опыт последних десятилетий однозначно подтверждает обоснованность рельсовых транспортных средств в городском пассажирском транспорте.

Их современное решение и выдающиеся качества доказывают, что благодаря своей высокой перевозочной способности они способны справиться с максимальными требованиями, предъявляемыми к транспорту.

Для ближайшего будущего подготавливаются:

- другое исполнение трамваев городского назначения
- трамвай с низким полом
- скоростные трамвайные вагоны
- вагоны для метрополитена и скоростные вагоны классического исполнения
- система легкого метрополитена с высокой перевозочной способностью, малыми требованиями на строительные работы, особенно под поверхностью.

## Nová výrobní kapacita

Stará továrna v Praze na Smíchově již zdaleka nevyhovuje požadavkům moderní výroby. Proto je v současné době ve výstavbě nová továrna na hranici města Praha ve Zličíně. Nová výrobní kapacita zdvojnásobí současnou roční výrobu z cca 900 na 1800 představitelů (představitelem je jednoduchý čtyřnápravový tramvajový vůz) při stejném počtu zaměstnanců. Použita bude nejmodernější technologie výroby s poloautomatizací provozu.

celková plocha nové továrny  
plocha objektů  
délka zkušební a zajižďecí tratě

438 000 m<sup>2</sup>  
187 390 m<sup>2</sup>  
2 540 m

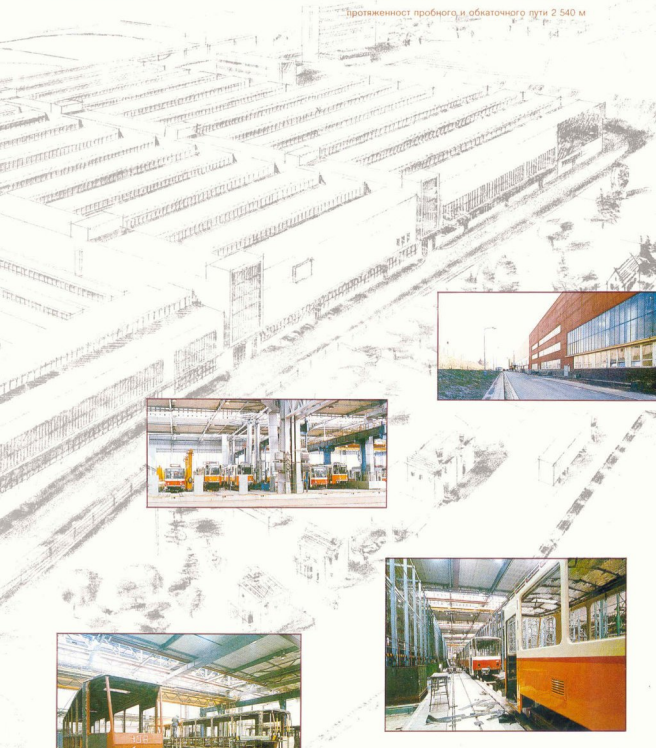
## — Новая производственная МОЩНОСТЬ

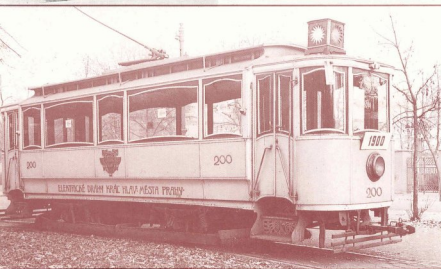
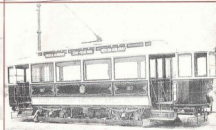
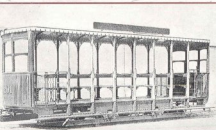
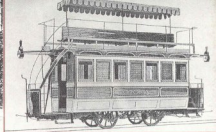
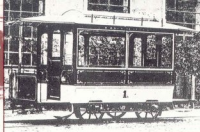
Старая фабрика в Праге Смичове уже далеко не удовлетворяет требованиям современного производства. Поэтому в настоящее время строится на границе столицы Праги в Зличине новая фабрика. Новая производственная мощность удвоит современный годовой выпуск при одинаковом числе работников. Применена будет самая современная технология производства с полуавтоматизацией режима работы.

овщая площадь новой фабрики  
площадь объектов

438 000 м<sup>2</sup>  
187 000 м<sup>2</sup>

протяженность пробного и обкаточного пути 2 540 м





ČKD TATRA, a. s.

Pízeňská 6  
150 40 PRAHA 5  
telefon: 53 73 51-9, 53 83 41-9  
telex: 121131  
fax: 538242