

 **Pars DMIN**

s.r.o. Šumperk

Oprava a modernizace dopravní techniky

Komplexně modernizovaná tramvaj K2R



KOMPLETNÍ MODERNIZACE TRAMVAJE

dvoučlánková tramvaj K2R

Historie tramvaje TATRA K2 sahá do druhé poloviny 60tých let, kdy v roce 1966 byly v ČKD TATRA vyrobeny první 2 prototypy a následně byla zahájena jejich sériová výroba. Během téměř 30 let provozu si tramvaje K2 získaly značnou oblibu jak cestujících, tak provozovatelů, kterými jsou v současné době u nás dopravní podniky města Brna, Ostravy a na Slovensku dopravní podnik v Bratislavě.

Vzhledem k spolehlivosti, stávajícímu počtu těchto vozidel a hlavně k nedostatku finančních prostředků na nákup nových tramvají se Dopravní podnik města Brna rozhodl v roce 1995 jít cestou komplexní modernizace vozidel K2 ve společnosti Pars DMN s.r.o. Šumperk.

Cesta modernizací je pro DP v současnosti cesta ekonomicky schůdnější než tato osvědčená vozidla vyřazovat a nahrazovat je novými.

Samotná modernizace tramvaje K2 zahrnuje celou řadu opravárenských a renovačních prací a dále činností spojených s dosazením nových moderních komponentů.

Oprava a modernizace samotné vozové skříně:

Vozová skříň tramvaje je kompletně otryskána, je provedena defektoskopická revize nosných prvků rámu, zkorodované díly jsou nabazeny novými. Je provedena generální oprava skříně s prodloužením životnosti o dalších minimálně 10 až 15 let.

Původní přední a zadní laminátová čela jsou nabazena novými moderními čely vyrobenými dle designerského návrhu Ing. Arch. P. Kotase.

Pro upevnění vnějších bočních plechů je použita nová moderní technologie - pro lepení pozinkovaných plechů.

Vozová skříň je osazena:

- novými determinálními okny firmy Hády METALL
- vně výklopnými vstupními dveřmi firmy IFE (alternativně BODE)
- novou kabinou řidiče
- kompletně novým interiérem podle designerského návrhu (nové sedáky, obložení, protiskluzová podlahová krytina a další).

Výzbroj vozidla:

- zastaralá trakční výzbroj je nabazena moderní výzbrojí TV8 s redukcí na bázi GTO tyristorů, případně TV 14 na bázi IGBT tranzistorů
- rotační motorgenerátor je nabazena moderním statickým měničem
- nový ovládací pult řidiče s ručním řadičem a palubním počítačem
- polopantograf STEMMANN případně SÉCHERON
- použití nového optického informačního systému BUSE a akustického systému EPIS
- dosazení mazání okolků REBS
- rekonstrukce brzdy středního podvozku s dosazením hydraulické kotoučové brzdy s protiskluzovou ochranou

Po provedené modernizaci tedy vozidlo nejen mění celkově svůj tvar v souladu s dnešními požadavky na design, ale i své užité a technické vlastnosti. Jsou zde skloubeny osvědčené vlastnosti původního vozidla s moderními technickými prvky odpovídající současným požadavkům moderní městské hromadné dopravy.

Obdobné modernizace v rozsazích dle přání zákazníka provádí firma Pars DMN s.r.o. Šumperk i na tramvajích T3 například pro DP města Liberce. Variantně je možné provést na tramvaji T3 komplexní modernizaci, odpovídající co do velikosti rozsahu modernizace tramvaji K2R.

V současné době stojí většina dopravních podniků před problémem morálního i fyzického zastarání svého vozového parku s otázkou další cesty jeho obnovy. V nynější ekonomické situaci těchto podniků, provozujících MHD je prakticky nemožné tento problém řešit hromadným nákupem nových vozidel. V této situaci přichází společnost Pars DMN s.r.o. Šumperk s nabídkou prodloužení životnosti tohoto vozového parku o dalších 10 až 15 let formou kompletní modernizace za velmi příznivou cenu.





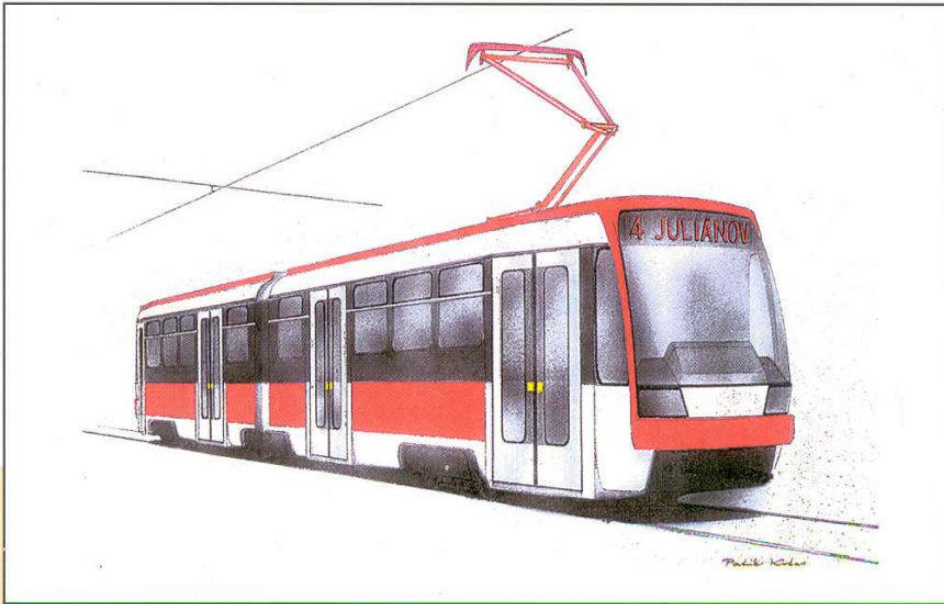
 **Pars DMN**



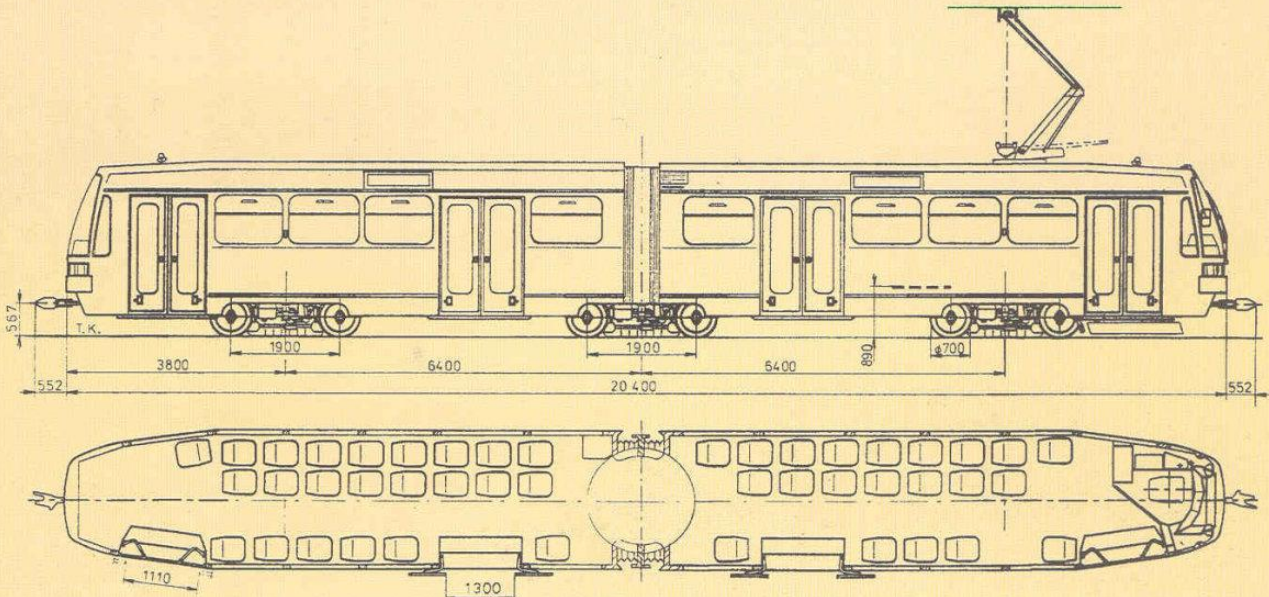
Technické údaje:

Výrobce	ČKD TATRA	Maximální šířka skříně tramvaje	2500 mm
Rozchod koleje	1435 mm (1000 mm)	Maximální výška tramvaje	3041 mm
Hmotnost prázdného vozu	23870 kg	Délka skříně tramvaje	20400 mm
Počet míst		Rozvor podvozku	
- k sezení	49	- trakční	1900 mm
- k stání	108	- běžný	1900 mm
Hmotnost plně obsazené tramvaje	37200 kg	Maximální provozní rychlost	60 km/h
		Trakční systém	600 V DC/24 V DC

Modernizaci provedla - Pars DMN s.r.o. Šumperk



Typový výkres K2R



tel.: 0649/213021, kl. 3348
fax: 0649/215790

 Pars DMN

Žerotínova 56 - 787 85 Šumperk
ČESKÁ REPUBLIKA