



## **NÍZKOPODLAŽNÍ TŘÍČLÁNKOVÁ TRAMVAJ RT6S**

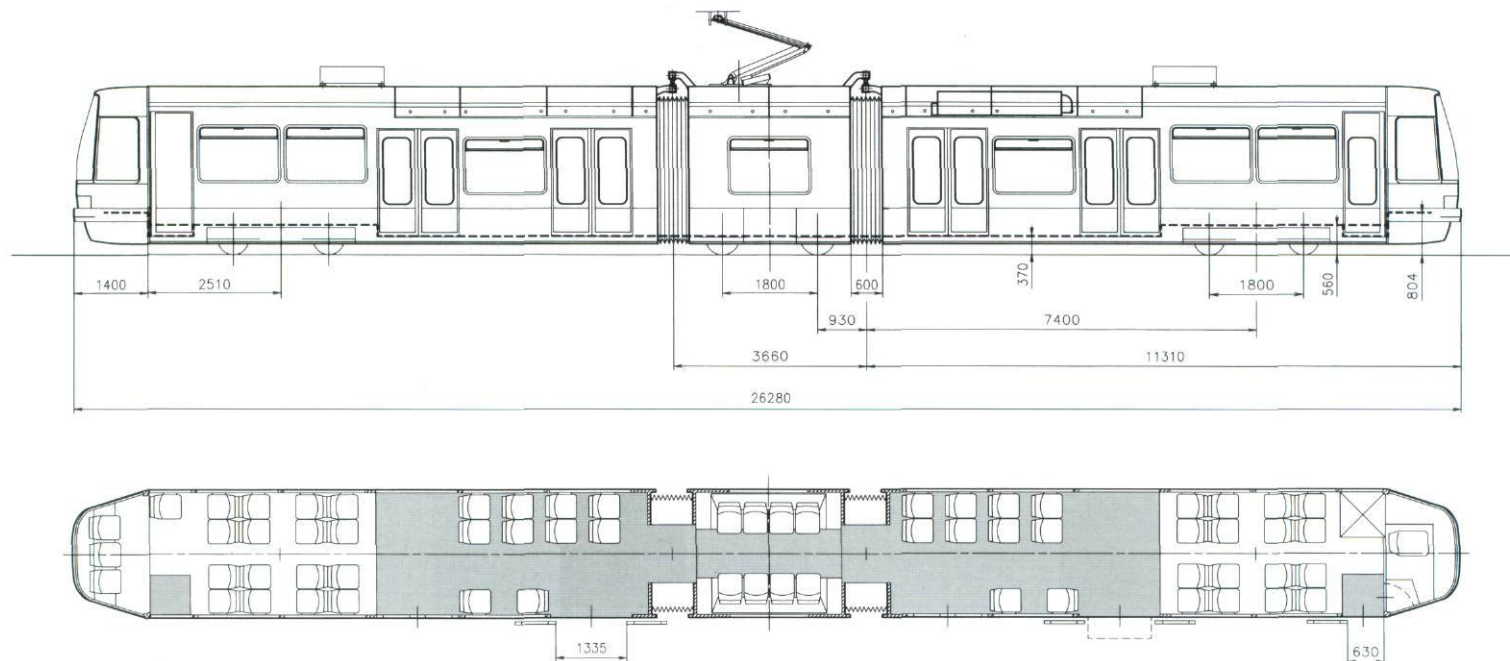
## **RT6S LOW-FLOOR THREE-SECTION ARTICULATED TRAM**

**ČKD PRAHA HOLDING, a.s.**  
**SKUPINA DOPRAVNÍ SYSTÉMY**  
**TRANSPORTATION SYSTEMS GROUP**

**ČKD TATRA, a.s.**

**ČKD TRAKCE, a.s.**

**ČKD LOKOMOTIVKA, a.s.**



## Evropský standard pro každého

Nejnovější typ nízkopodlažní tramvaje ČKD RT6S je vývojovým pokračováním vozu RT6N. Jde o tramvaj, která svojí koncepcí i technickým řešením plně odpovídá současnému evropskému standardu městské kolejové dopravy.

## Základní kritérium: pohodlí

Jako aktivní prostředek v procesu omezování individuální osobní automobilové dopravy ve stále více zaplněných městských ulicích je nabízeno kvalitní cestování tramvají:

- vysoká přepravní rychlost
- pohodlné nastupování a vystupování
- zvýšená nabídka počtu míst k sezení
- příjemný interiér

Jde o to, aby se nabídka rychlé a pohodlné městské hromadné dopravy stala atraktivním protipólem k individuálnímu automobilismu a to se všemi ekologickými a ekonomickými důsledky.

## Důležitý prvek: nízkopodlažnost

Standardní tramvaje s výškou podlahy 900 mm nad temenem kolejnice jsou, podobně jako i autobusy, trolejbusy a železniční vozy, obtížně

přístupné osobám se sníženou pohyblivostí. Tyto osoby, tedy starší lidé, malé děti, nemocní a postižení tvoří zhruba třetinu populace. Proto jsou nové tramvaje ČKD z typové řady RT6 koncipovány jako nízkopodlažní - zhruba na 2/3 délky vozu je podlaha ve výšce pouhých 370 mm a je tedy snadno dosažitelná z nástupního ostrůvku i pro osoby na vozíčkách a pro kočárky. Zbývajících třetina podlahy je u vozu RT6S snížena na 560 mm, takže v interiéru je jen jediný stupeň.

## Ekonomický provoz

Problém snížení provozních nákladů městské hromadné dopravy řeší vůz RT6S komplexně:

- Minimalizace spotřeby elektrické energie  
Beztrátové řízení jízdy a rekuperační brzdění umožňující proti starším vozům až 50% úsporu energie.
- Minimalizace nákladů na údržbu  
Bezúdržbové třífázové asynchronní trakční motory spolu s bezkontaktní elektrickou výzbrojí na bázi IGBT tranzistorů výrazně zjednodušují údržbu vozu.
- Minimalizace nákladů na řízení vozů  
Velkokapacitní vůz umožňuje jedním řidičem přepravit velké množství cestujících a přitom odpadá nevyužitá stanoviště řidiče, známá z provozu spřažených dvojic vozů.

## Technika

Tramvajový vůz RT6S byl vyvinut a postaven v ČKD a kromě komponentů z ČKD (skříň, podvozek středního článku, vybavení vozu, elektrické obvody, ...) jsou v něm použity důležité komponenty od firmy Siemens: trakční podvozek s integrovanými příčně uloženými asynchronními trakčními motory a kontejner s IGBT střídačem a digitálním řídicím systémem pohonu SIBAS 32. Tato kombinace využívá jak tradici vozů ČKD, provozovaných v 90 městech světa, tak i špičkovou novou techniku současné světové úrovně.

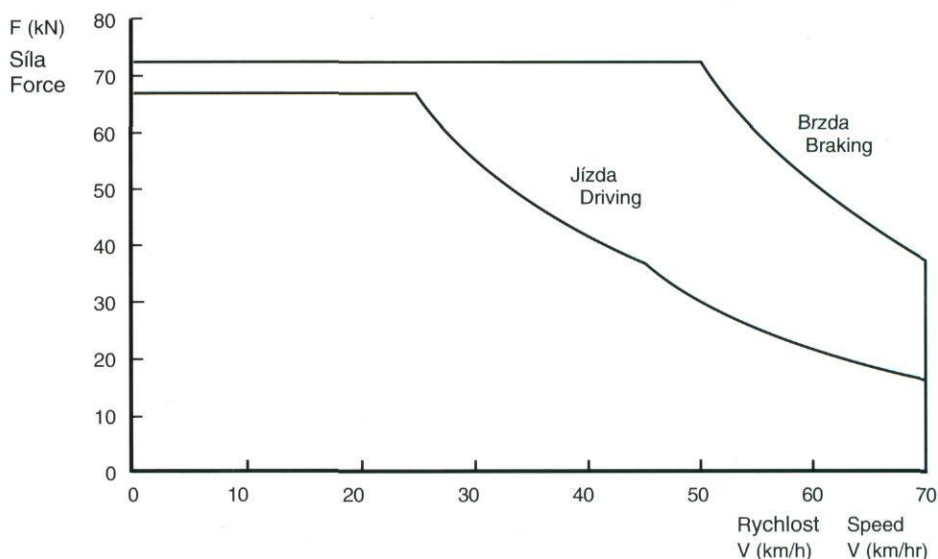
## Nízkopodlažní tramvaj RT6S se střídavým trakčním pohonem

Vývoj a výroba: ČKD

Komponenty pohonného systému: Siemens

## Základní technické parametry:

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| typ vozu                         | tříčlánkový |
| délka skříně vozu                | 26 280 mm   |
| uspořádání pojezdu               | Bo'2'Bo     |
| hmotnost vozu                    | 32,6 t      |
| normální obsaditelnost           | 161 osob    |
| z toho: sedících                 | 64 osob     |
| stojících (4 os/m <sup>2</sup> ) | 97 osob     |
| max. rychlost                    | 70 km/h     |
| výkon                            | 480 kW      |
| napájecí napětí                  | 600/750 V   |
| výška podlahy 2/3 vozu           | 370 mm      |
| 1/3 vozu                         | 560 mm      |



|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Vehicle type articulated, three-sections |             |
| Car body length                          | 26,280 mm   |
| Bogie arrangement                        | Bo' 2' Bo'  |
| Vehicle mass                             | 32.6 tons   |
| Normal occupancy                         | 161 persons |
| - of that:                               |             |
| - seats                                  | 64 persons  |
| - standees (4 pers./sq. meter)           | 97 persons  |
| Maximum speed                            | 70 km/hr    |
| Output                                   | 480 kW      |
| Supply voltage                           | 600/750 V   |
| Floor height - covering 2/3 of car:      | 370 mm      |
| covering 1/3 of car:                     | 560 mm      |



**ČKD PRAHA HOLDING, a.s.**  
**SKUPINA DOPRAVNÍ SYSTÉMY**

**ČKD TATRA, a.s.**

**ČKD TRAKCE, a.s.**

**ČKD LOKOMOTIVKA, a.s.**

OBCHODNÍ SPOJENÍ  
 FREYOVA 27  
 190 02 PRAHA 9  
 ČESKÁ REPUBLIKA  
 Tel.: (02) 6603 5664  
 (02) 6603 5138  
 Fax: (02) 6603 7173

**ČKD PRAHA HOLDING, a.s.**  
**TRANSPORTATION SYSTEMS GROUP**

**ČKD TATRA, a.s.**

**ČKD TRAKCE, a.s.**

**ČKD LOKOMOTIVKA, a.s.**

BUSINESS CONTACT  
 FREYOVA 27  
 190 02 PRAGUE 9  
 CZECH REPUBLIC  
 Phone: (42 2) 6603 5664  
 (42 2) 6603 5138  
 Fax: (42 2) 6603 7173