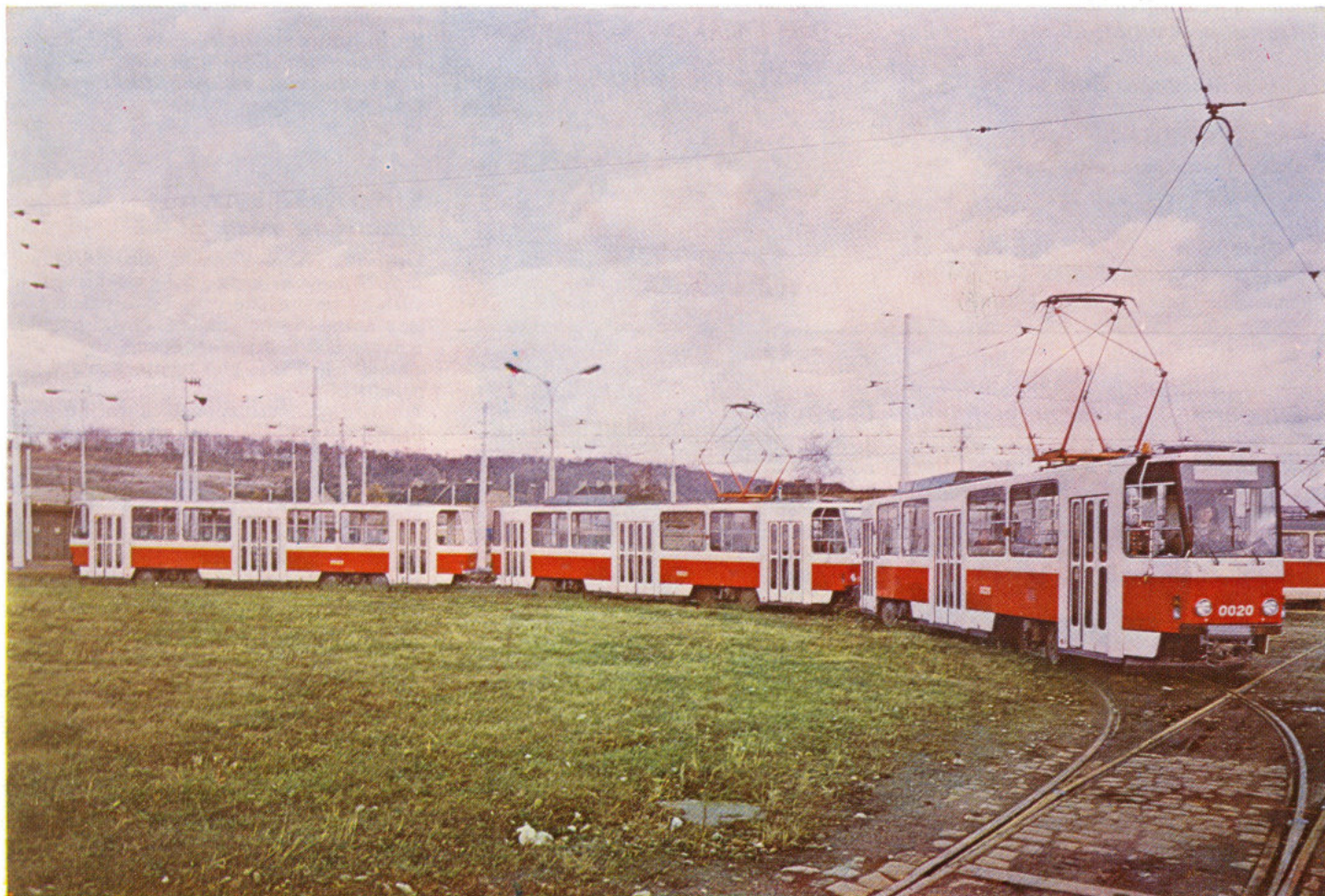


**Tramvajový motorový vůz  
typu T6A2**

**Tramvajový vlečný vůz  
typu B6A2**

**pragoinvest**



Moderní velkoměstská doprava zvyšuje požadavky na rychlost a pohodlí cestujících a na bezpečnost provozu.

Souprava tramvajových vozů složená z motorového vozu typu T6A2 a vlečného vozu typu B6A2 je dalším členem nové generace tramvají o. p. ČKD Praha, závodů Tatra Smíchov a Trakce.

Je určena pro jednosměrný provoz s možností jízdy jednoho nebo dvou motorových vozů, nebo soupravy složené z jednoho

nebo dvou motorových vozů a jednoho vlečného vozu, ovládaných z jednoho stanoviště.



## Hlavní technické údaje motorového vozu typu T6A2 a vlečného vozu typu B6A2

	Typ T6A2		Typ B6A2	
Délka vozové skříně (mm)	14500		14500	
Délka vozu přes spřáhla (mm)	15342		15342	
Šířka vozové skříně (mm)	2200		2200	
Vzdálenost otočných čepů (mm)	6700		6700	
Rozvor podvozku (mm)	1900		1900	
Průměr kola nového (mm)	700		700	
Výška spřáhla nad t.k. (mm)	485		485	
Rozchod (mm)	1000, 1435—1458		1000, 1435—1458	
Maximální rychlost (km/h)	55		55	
Jmenovité napětí v troleji PV	600 +20 % —30 %		—	
Jmenovité napětí pomocných obvodů (V)	24 +20 % —30 %		24 +20 % —30 %	
Převod na nápravu	1.8,775		—	
Hmotnost prázdného vozidla (kg)	18300 ±5 %		14300 ±5 %	
Uspořádání sedadel	Var. A	Var. B	Var. A	Var. B
	1 +1	2 +1	1 +1	2 +1
Počet sedadel	20	28	20	28
Počet stojících (norm. obsazení 5 os/m <sup>2</sup> )	81	66	92	76
Počet stojících (max. obsazení 8 os/m <sup>2</sup> )	129	106	147	121

### Podvozek

Je jednoduché osvědčené konstrukce. Tichý a klidný chod zaručuje odpružení vytvořené kombinací ocelových a pryžových pružin a pryží odpružená kola. U motorového vozu T6A2 jsou trakční motory v podvozku umístěny podélně a jsou spojeny s převodovkami kloubovými hřídeli.

### Brzdy

Vozy jsou vybaveny těmito druhy brzd:

#### Motorový vůz T6A2

- brzdou elektrodynamickou
- brzdou mechanickou — čelistovou
- brzdou kolejnicovou, elektromagnetickou

#### Vlečný vůz B6A2

- brzdou mechanickou — kotoučovou
- brzdou kolejnicovou, elektromagnetickou

### Skříň vozu

Je ocelová, celosvařovaná, vytvořená z válcovaných a lisovaných profilů s obložení z hladkých ocelových plechů. Má moderní tvar s okny velkých rozměrů, která zaručují i stojícím cestujícím dobrý výhled z vozu.

Každý vůz je vybaven třemi dveřmi, z nichž střední dveře jsou čtyřkřídlové skládací a na obou koncích vozidla mají dveře dvě křídla skládací v kombinaci s jedním křídlem otočným. Navržené řešení umožňuje rychlou a pohodlnou výměnu cestujících. Vytápění prostoru pro cestující je provedeno využitím odpadového tepla a odporovými topnicemi, umístěnými v topných kanálech v bočnici vozu. Větrání vozů je provedeno stropními klapkami a otevíratelnými okny. Kabina řidiče je vytápěna a větrána zvláštním agregátem. Vozy jsou vybaveny pohodlnými sedadly. Osvětlení prostoru pro cestující je zářivkové. Spřáhla jsou poloautomatická.

### Elektrická výzbroj tramvaje T6A2

Vůz je vybaven moderní elektrickou výzbrojí s pulsní regulací rozjezdu a brzdění, která zabezpečuje minimální ztráty el. energie během rozjezdu. Každá dvojice trakčních motorů v jednom podvozku trvale spojených do série spolupracuje s jedním tyristorovým regulátorem. To má výhodu, že při poruše je vůz schopen jízdy polovičním výkonem. Elektronický regulátor řídí též přechod z elektrického brzdění na mechanické. Jeho součástí je i protismyková a protiskluzová ochrana.

Z části brzdových odporů se odebírá proud pro napájení selenoidových brzd vlečného vozu.

Vůz je vybaven průběžným vysokonapěťovým vedením umožňujícím napájení spřezaného motorového resp. vlečného vozu z pantografu vozu řidičího.

### Elektrická výzbroj vlečného vozu B6A2

Elektrická výzbroj vlečného vozu B6A2 je přízpusobena ke spolupráci s elektrickou výzbrojí motorového vozu T6A2, odkud jsou řízeny všechny funkce. Přívod proudu o napětí 600 V je rovněž veden z motorového vozu přes zvláštní kontakt spřáhla ESW.

Pro napájení všech spotřebičů malého napětí, pro osvětlení a pro nabíjení baterie je na vlečném voze instalován statický měnič 600/24 V. Důležitou částí elektrické výzbroje jsou hlavní brzdové magnety, ovládací kotoučové brzdy na jednotlivých nápravách. Brzdové magnety jsou napájeny z motorového vozu proudem vznikajícím při dynamickém brzdění. Brzdový systém je doplněn elektronickou protismykovou ochranou, která porovnává otáčky jednotlivých dvojkolí. V případě smyku je postižené dvojkolí rychle odbrzděno, aby se zabránilo vzniku plochých míst na oběžných plochách kol. Přídržné magnety uvolňují střadačovou pružinu vyvolávající záchranné brzdění v extrémních případech, např. při odtržení vlečného vozu od vlečkové soupravy.

### Výrobce



závod Tatra  
závod Trakce

### Vývozce

**pragoinvest**

Praha - Československo