

# Tlačénice

občasník pro nové starosti při cestování městskou dopravou

**zima 2005**

**12 Kč / 40 min \***

## V TOMTO ČÍSLE NAJDETE

úvodník	str. 1
aktualita	str. 2, 3
plus / minus	str. 2, 3
pojďte s námi	str. 3
seriál o vozovém parku	str. 3
reklama	str. 4
tiráž	str. 4



### úvodník

#### Substráte,

poprvé se ti dostává do rukou nový občasník nazvaný "Tlačénice". Touto novinkou sledujeme konečně správné informování o městské dopravě. K vydávání nás přivedla hlavně neobjektivní propaganda a zkreslené polopravdy podávané v podobně vyhlížejícím měsíčníku. Prostě nezkreselných informací není nikdy dost a v druhém největším městě České republiky to platí obzvlášť. Proto tě budeme nyní informovat prostřednictvím občasníku "Tlačénice". Nové číslo bude vycházet vždy jak se nám zachce. Kromě nových starostí v dopravě v novém občasníku najdete řadu zajímavostí o dopravním podniku, ale také o skutečně hromadné přepravě u nás i v zahraničí. Ostatně, otevři "Tlačénici" a sám se substráte přesvědč, co ti asi tak nabízíme. A protože nám na tvjem názoru nezáleží, tak si případné připomínky strč někam.

\* prodej u řidiče 15 Kč / 40 min

## Nový rozměr jízdních řádů

V rámci úsporných opatření bylo vytvořeno nové oddělení Úspor a škrťů (ÚaŠ) podřízené přímo generálnímu řediteli. Jeden z prvních úkolů nového útvaru bylo nalezení úspor při vylepování jízdních řádů na zastávkách. Kolektiv pracovníků ÚaŠ po náročných několikaměsíčních analýzách stihl včas připravit zlepšovací návrh, který byl aplikován již při změně jízdních řádů k 12. 12. 2004. Návrh spočívá ve zmenšení formátu papíru na polovinu oproti původním rozměrům. Tím se kromě úspor za papír ušetřila i významná částka za lepidlo a inkoust, protože velikost textu je přirozeně menší. Takto budou mít klienti hodlající využít našich služeb možnost prozkoumat jízdní řády zblízka a poznat naše nápadité grafické zpracování (například některé texty jsou tištěny vodorovně a některé šikmo) a ocenit také kvalitu tisku.

Celkové roční úspory byly vyčísleny na několik stokorun, které mohou být využity účelněji, například nové vizitky pro členy představenstva. Vývojová skupina ÚaŠ nyní řeší úkol racionálního využití pro vzniklé volné místo na plochách určených pro výlep jízdních řádů.



## plus/minus

*Podávám řádnou stížnost proti omezování linky 3 v Bystrci, zejména na zastávce Ondrouškova. Ta po změně jízdních řádů již nezajíždí až na Ečerovu, ale končí v zastávce Vozovna Komín. Žádám aby linka 3 byla zachována i za cenu prodloužení intervalů.*

Od změnového termínu 2. II. jsme připravili 2 alternativy, jak alespoň částečně požadavkům vyhovět:

(1) Linka 3 by jezdila na Ečerovu i dopoledne, ale aby nedošlo k navýšení celkových nákladů, by v dopoledním sedle byl na lince zaveden 20 minutový interval. Dalo by se též uvažovat o zpětném zkrácení linky 11 do Komína, aby u smyčky Rakovecká byl dopoleden opět nastolen klid a mír, na nějž jsou obyvatelé okolních domů již léta zvyklí.

(2) Dopoledne by některé spoje linky 3 (dva až tři za hodinu) byly prodlouženy až na Ečerovu. Kvůli zachování celkových nákladů by naopak každý pátý spoj linky 1 jel jen v trase Řečkovice - Komín.

*Bydlíme v Novém Lískovci (pro méně chápavé **\*\*cenzurováno\*\*** na DP upozorňujeme, že nikoli v králikárnách na Kamenném vrchu) a při **\*\*cenzurováno\*\*** změně jízdních řádů jste nám sebrali linky! Cestování s přestupem je velmi obtížné, vy asi nikdy nepřestupujete!! Navíc některé spoje přijíždějí tak zaplněné těmi **\*\*cenzurováno\*\*** z Kohoutovic, že se do autobusu už nedostaneme!!! Pokud nebudou naše požadavky okamžitě splněny, máme připraveny další protestní akce, např. blokádu linky x37 z těch **\*\*cenzurováno\*\*** **\*\*cenzurováno\*\*** a **\*\*cenzurováno\*\*** Kohoutovic !!!!!*

Příznáváme, že zrušení přímého spojení Rybnické ulice se sídlištěm linkou 68, některým obyvatelům ztížilo cestování. Řidiči autobusů na lince 68 taktéž nelibě nesou, že již nejedou s prázdným vozem jako dříve.

Od změnového termínu 2.II. jsme proto připravili zlepšení obsluhy Rybnické ul., která podstatně nezvýší náklady. Ze zastávka Čtvrtě bude v obou směrech linka 68 zajíždět k zastávkám Raisova a Kluchova, a to v obou směrech. Autobusy se budou obracet průjezdy ul. Kluchovou a Prostřední. Bohužel šířka těchto ulic znemožňuje průjezd kloubových autobusů. Jsme ale ochotni přistoupit na to, že na lince x35 by místo poloprázdných kloubových autobusů jezdily jen krátké, a tím by i tato linka mohla zajíždět do Rybnické ulice.

Tyto změny jednak zvýší počet spojů do Rybnické ulice a jednak vytvoří bezpřestupové spojení této ulice se sídlištěm (obyvatelé tak, zvláště v případě závleku i linky x35, budou moci cestovat do sídliště a zpět kdykoli se jim zachce, a to bez přesezení!)



**DP**  
**revizor**

**DP revizor je naše bezplatná služba pro vaši neklidnou cestu.**

Zajistíme kontrolu cestujícího během cestování prostředky městské dopravy, a to z výchozí až do cílové zastávky cesty včetně přestupování. Náš revizor poskytuje osobní kontrolu při nastupování, pohybu ve vozidle i při vystupování, ale také při vyhledání nejlepšího spoje.

**Službu si můžete objednat osobně i telefonicky u každého dopravního podniku.**



*Jak pan Šedý vyřeší svůj problém? Poteče u Semilassa krev? Sledujte v příštím čísle!*

## plus/minus

*Jezdím pravidelně ráno z Bohunic na hlavní nádraží tramvají linky číslo 8. Zdá se mi, že spoje nejsou dostatečně vytížené, vždyť ještě na zastávce Krematorium (která by mimochodem měla být pouze pro výstup) není vůz zcela zplněn a stále mohou přistupovat další cestující. Domnívám se, že takovým mrháním prostředků se zbytečně zvyšuje výše jízdného.*

Ano, souhlasíme že linka 8 není ráno ve směru z Lískovce na nádraží dostatečně využita, proto zde také bylo zrušeno zajištění linky 10. V příštích měsících budeme provádět dopravní průzkum, jak se toto opatření projevilo na obsazenosti linky 8. Předkládáme však, že rozdílu si povšimne i tazatel.

K druhé části otázky: režim zastávky Krematorium není možné upravit pouze pro výstup, protože byly v minulém roce nákladně vybudovány nové přístupové chodníky. V této oblasti ovšem zavedeme od 5.2. alespoň pro linky 50, 79 a 501 zastávku Ústřední hřbitov pouze pro výstup, protože tam dosud není vyhovující nástupiště.

## seriál o vozovém parku

### Nové přívěsy

Pro posílení vozového parku bylo v roce 2004 objednáno a v prosinci téhož roku dodáno 13 zánovních autobusových přívěsů. Budou nasazeny na exponované linky 44, 60, 84 a pravděpodobně i na linku 40 po jejím prodloužení do Sokolnic. Tažným vozidlem bude osvědčený Zetor 50 Super. Tyto soupravy jsou svojí úrovní ideální pro brněnské cestující.



*Nelíbí se mi návaznost linek 4 a 75 ve večerních hodinách na zastávce Proškovo náměstí. Autobus 75 přijíždí velmi brzy po odjezdu linky 4, dokonce někdy tam již čeká dříve! Přestupuji tam pravidelně na linku 75 do Obřan a vůbec se mi nelíbí, že musím ihned přestupovat. Udělejte s tím prosím něco.*

Krátké čekání na přestup je jistě nepříjemné, Dopravní podnik se snaží tyto případy eliminovat, avšak nelze zajistit nepřipoje mezi všemi linkami. Například se nám podařilo optimálně provázat linky x13 a 13 tak, že na zastávce Životského ujíždí linka 13 asi o minutu lince x13, bohužel pouze v jednom směru. Ale i pro klienty z Obřan máme příznivou zprávu, od 27.1.2005 bude na lince 75 ve večerních hodinách zaveden 19 minutový interval, čímž dojde na většinu spojů k vytvoření žádoucího nepřipoje.

## aktualita

### Šetřete tlačítka!

Zvláště v zimním období je velmi nešetrný zvyk některých cestujících otvírat si dveře stisknutím tlačítka. Právě v období s teplotou kolem nuly nejvíce trpí složitý mechanismus tlačítkového soustrojí. Jeho nutné opravy potom vyřadí celý vůz z provozu na několik týdnů, ba při déletrvajícím období nízkých teplot se požadavky na opravu hromadí a na některé vozy přijde řada až v letních měsících. Proto prosím vyčkejte, dokud vám řidič neotevře.





**DOMÁCNOSTÍ**

**PŘIDĚLEJTE SI DALŠÍ STAROSTI!  
INZERUJTE V OBČASNÍKU  
**tláčenice****

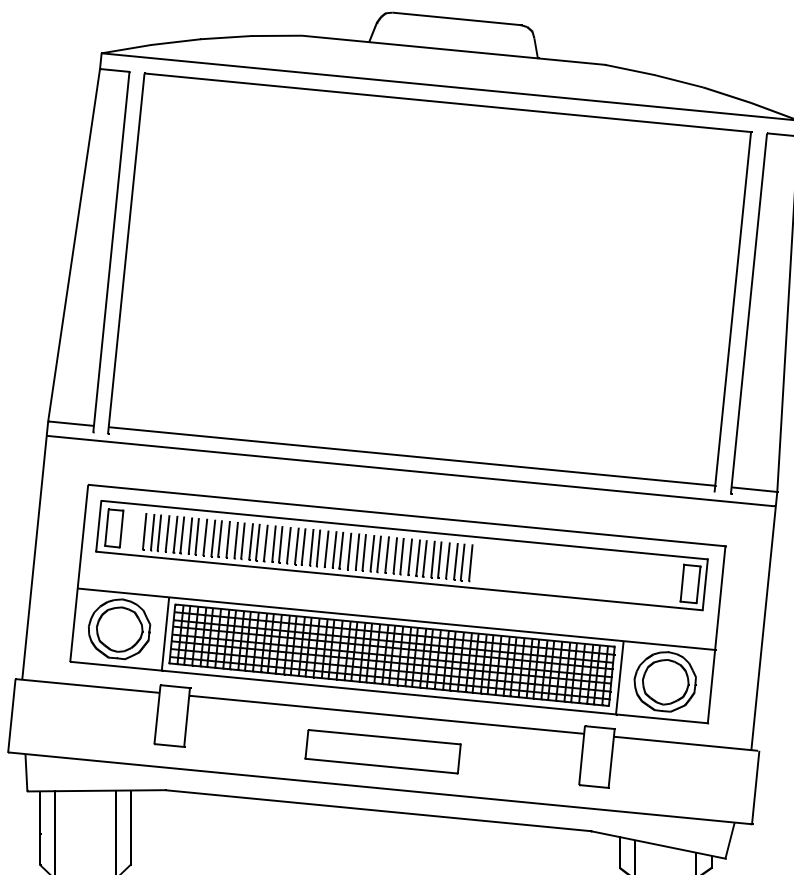
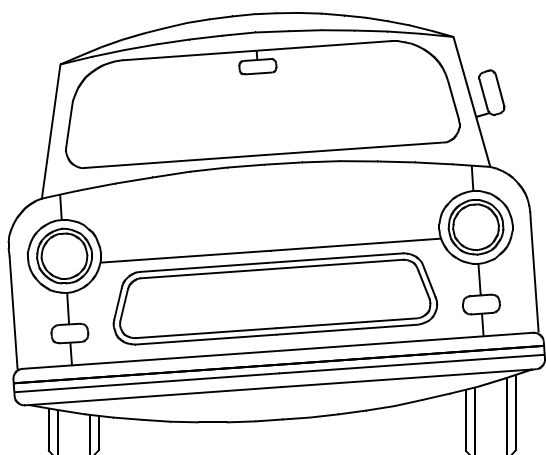
# **AUTOŠKOLA** *s více než 45letou tradicí*

## **AUTOŠKOLA PRO KAŽDÉHO!**

**příprava nových řidičů skupiny B, C, D**

**doškolovací výcvik  
školení řidičů**

**autotrenažéry  
kondiční jízdy**



**VÁŠ NOVÝ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ**

**= DALŠÍ PROBLÉMY V DOPRAVĚ!**

**TLAČENICE** - v žádném případě nevydává Dopravní podnik města Brna, ani náhodou. Redakce nesídlí na Mendlově nám. 19, tel./fax není 543 239 127. Šéfredaktorem rozhodně není PhDr. Šárka Hejlová, redakční radu netvoří ing. Bedřich Prokeš, PhDr. Šárka Hejlová, Mgr. Hana Pohanová, Vít Prýgl, Vítězslav Barák ani Marie Květoňová. Redakční uzávěrka tohoto čísla ještě neproběhla. Občasník je neprodejný. Podobnost s jistým měsíčníkem je čistě záměrná.