

tlačénice

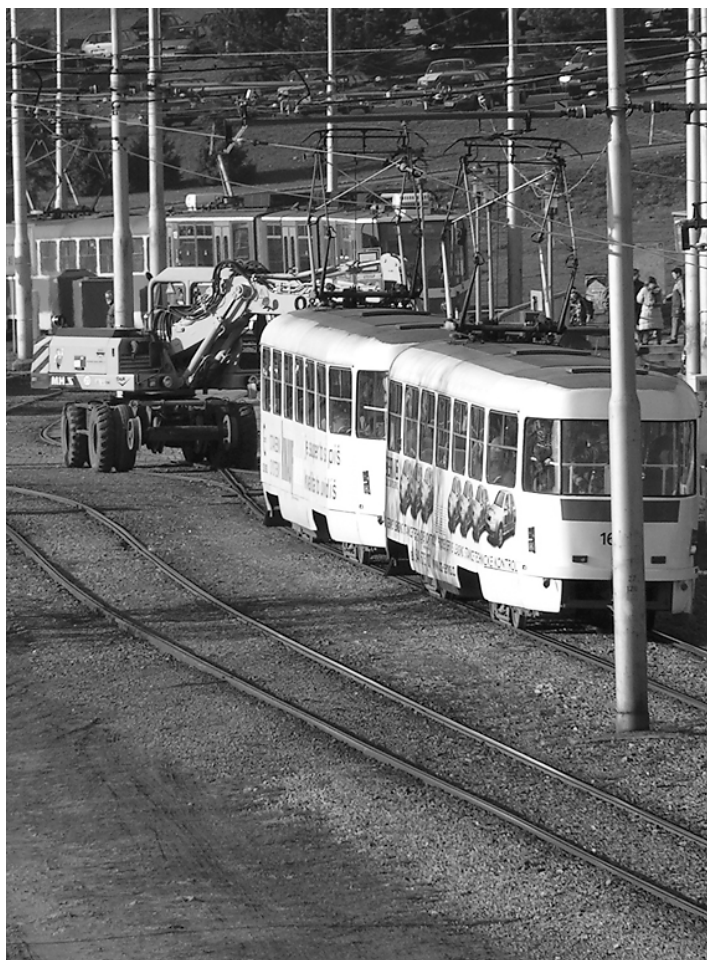
občasník pro nové starosti při cestování městskou dopravou

zima 2005/2006

19 Kč / 90 minut *

V TOMTO ČÍSLE NAJDETE

úvodník	str. 1
aktualita	str. 2, 6
plus / minus	str. 2
fotoreportáž	str. 3, 4
změny v dopravě	str. 5
jak to vidí psychiatr	str. 5
tiráž	str. 7



úvodník

Substráte,

přichází nejkrásnější čas v roce, čas netopíčních a vymrzlých autobusů, trolejbusů i tramvají, bezdomovců zapáchajících na celý vůz, plno bláta na sedadlech a otrávených důchodců jedoucích s plnými taškami z povánočních výprodejů. A tak nám tedy dovoluňte, abychom vám nadcházející období zpříjemnili novým číslem Tlačénice.

Můžete si přečíst rozsáhlou a jedinečnou fotoreportáž o modernizaci trolejbusu Škoda 14Tr, který dopravní podnik zakoupil od soukromého dopravce z Rumunska za účelem přestavby na pojízdný stěhovací vůz, z první ruky se dovíte o připravovaných změnách v provozu MHD a nezapomněli jsme ani na oblíbené rubriky.

Jsme rádi, že Vám čas od času můžeme přinášet novinky a zajímavosti z oblasti dopravy a jsme Vám vděční za Váš neustávající zájem. Přejeme vám vše nej... do roku 2006 vyjma stále více kapacitně nedostačující brněnské městské hromadné dopravy.

* k dostání pouze v předprodeji; prodej u řidiče není možný

tlačénice

Nové intervaly na tramvajových linkách

Již před rokem jsme v Tlačenici uvedli, že problémem vytíženosti tramvajové linky 8 je pro nás prioritou a budeme se jím i nadále zabývat. Po celý rok jsme poctivě prováděli průzkumy vytíženosti na řadě linek a v současné době postupně zpracováváme jejich výsledky.

První vlašťovkou je úprava intervalu na lince 8 v neděli dopoledne z původních 7,5 na 15 minut z důvodu nevytíženosti. Původně bylo naším záměrem prodloužit i intervaly v sedlech pracovních dnů na 10 min, ale toto nám bylo ze strany Magistrátu města Brna zamítnuto, s poukazem na finanční stránku věci (zásadní navýšení kilometrického proběhu při zátahu do vozovny po skončení ranní špičky a výjezdům na odpolední špičku; zejména z tohoto důvodu byly intervaly v přepravních špičkách a sedlech postupně na všech tramvajových linkách sjednocovány).

Další úpravy na sebe nenechají dlouho čekat. Navržené úpravy v jízdních řádech již byly koncem roku schváleny Odborem dopravy magistrátu města, takže nyní již můžeme nastínit, co nás čeká a nemine: hned po Vánocích od 27.12. se můžete těšit na prodloužení intervalů na lince 1 v průměru o 3,27 minuty. Od 1.1. bude prodloužen interval na lince 12 (v souvislosti s plánovaným zavedením provozu jedné třívozové soupravy) v prac. dny z 10 na 13 minut. Naopak na lince 7 bude v sobotu od 19 do 22 hod. zkrácen interval z dnešních 15-20 minut na jednotný interval 10 minut..

plus/minus

Vážená Jitnice,

jsm důchodkyně a bydlím na jižním okraji Brna. Poslední dobou stále častěji pozoruji, že se přestávám orientovat ve stále se zvyšujícím počtu linek a jejich číslech. Nešlo by systém označování linek nějak zjednodušit a zprůhlednit? Bylo by to zajisté ku prospěchu všem důchodcům.

Vážení paní,

předně bychom Vás chtěli jemně upozornit, že se nejmenujeme Jitnice, ale Tlačenice. Co se Vašeho problému týče, tak Vám i Vaším kolegům-důchodcům zajisté a s radostí vyhovíme. Každá linka IDS JMK bude mít od 1. ledna 2007 speciální číslo tvořené šestiznakovým kódem. První znak bude vyjadřovat první písmeno vesnice, odkud linka vyjíždí, následující tři znaky budou představovat klasické číslo, jak jej známe nyní, a pátý znak bude představovat první písmeno vesnice, ve které linka končí. Poslední znak bude kontrolní číslicí. Tím bude snad problém nejasnosti v označování linek nadobro vyřešen.

Vážená redakce,

v minulém čísle mě velice zaujal Váš článek o integraci MHD a vstupu nových dopravců do systému. Je skutečně pravda, že na lince 47 budou jezdit velkokapacitní kontejnery? Pokud tomu tak skutečně je, tak to pro nás znamená velice výhodnou změnu. Nemusíme totiž platit za popelnice a domovní odpad můžeme s sebou bez obav z vyloučení z přepravy vozit do nejbližší spalovny nebo ho můžeme zanechávat již ve vozidle. Mnohokrát děkujeme.

Nový přírůstek v komínské vozovně

V uplynulých měsících se stále častěji objevovaly stížnosti cestujících na kvalitu přepravy v sídlišti Vinohrady. Podle vyjádření místního předáka se cestujícím nelíbí, že na linku 26 jsou z komínské vozovny nasazovány téměř výhradně kloubové vozy 22Tr. Cestující si prý přejí kulturnější formu cestování.



Dopravní podnik se rozhodl (ostatně jako vždy) cestujícím ve všem vyhovět a za peníze ušetřené Oddělením úspor a škrtů zakoupil 10 zbrusu nových trolejbusů vyrobených východní odnoží nadnárodního holdingu DAC. Vozy obdržely evid. č. 3301 až 3310. Na snímku z 1. 6. 2005 je zachycen vůz evid. č. 3310 na nádvoří vozovny Komín.

Jsme rádi, že tento krok k postupné integraci Jihomoravského kraje se nakonec ukázal být správný. Ano, na lince 47 budou jezdit výhradně velkokapacitní kontejnery a jejich jízdní řád bude uzpůsoben podle poptávky, takže se nemusíte obávat ani přeplnění v dopravních špičkách po velkých úklidech.

Chtěla bych vyslovit ostrý nesouhlas s opatřením, které zavádí konstruktéři nových vozidel. Zejména v letních měsících, kdy je venku nesnesitelné vedro, se v nových vozech téměř nedá vydržet. Ve vozech jsou malá okna, vzduch je téměř nedýchatelný a řidiči (kteří mají vlastní klimatizaci!!!) často zapomínají, že i pro cestující existuje ventilátor. Nedá se s tím něco udělat?

Samozřejmě, že dá. Jak jste si správně všimla, trend výroby nových vozidel směřuje k úplnému odstranění větracích oken. Tak bude zabráněno přístupu teplého vzduchu zvenčí a ve voze bude udržována pořád stejná teplota. Jak již bylo naznačeno v naší reportáži, plánuje dopravní podnik na všech vozech minimalizovat plochu pokrytou sklem, protože právě sklo v kombinaci s ostrým slunečním zářením způsobuje největší problém při cestování. Z tohoto důvodu bude většina oken demontována a nahrazena plechem, který - jak známo - výborně chladí. Ventilátory umístěné na střepech budou navíc příjemný vzduch rozhánět po celém voze.

Velkolepá událost

V poslední době jste si jistě všimli neustálých problémů s vozy 22Tr a Citybus. Dopravnímu podniku už došla trpělivost a rozhodl se pro vskutku originální a racionální rozhodnutí. Zmíněné vozy bude na jejich cestě doprovázet pojízdný stěhovací vůz, který bude vozit kompletní sbírku náhradních dílů, aby mohl kdykoliv provést potřebnou údržbu.

Hlavním problémem bylo najít vhodný typ vozidla. Po dlouhých debatách bylo nakonec přistoupeno k osvědčené značce - trolejbusu Škoda 14Tr. Pro nedostatek domácích vozů bylo nutné hledat vhodný exemplář v zahraničí. Výběrové řízení nakonec vyhrál soukromý dopravce z Rumunska, který za symbolickou cenu odprodal jeden ze svých výstavních kousků zpět do České republiky (vůz byl původně v majetku husovické vozovny, ale před časem byl prodán do Iasi, kde byl v provozu pod evidenčním číslem 232).

Ted' máte jedinečnou příležitost být při tom, když z obyčejného trolejbusu vzniká stěhovací vůz. Přijměte naše pozvání na tuto úchvatnou operaci. Popíšeme vám postupně všechny etapy vývoje.

Na prvním snímku je vůz zachycen ve stavu, v jakém byl přivezen z Rumunska. Ihned po dodání se úspěšně podrobil testovací jízdě na posilovém kurzu linky 32 při fotbalovém utkání na stadionu v Králově Poli.



Vůz byl nejprve nasazen na méně vytížené linky. Na snímku je zachycen na lince 39 (již bez ev. čísla).



V další fázi došlo k zaslepení středních dveří. Vůz pak nějakou dobu zajišťoval pro nedostatek provozuschopných vozů dopravu na lince 33.



V další fázi došlo k částečnému zaslepení zadních dveří. Po této úpravě následoval týdenní zkušební provoz na lince 31.



Pak došlo na běžnou prohlídku, při které došlo k drobným úpravám. Jsou patrné drobné změny designu čela.



(pokračování na str. 4)

(pokračování ze str. 3)

V další fázi se dokončilo zaslepení dveří tak, aby vypadaly stejně. Vůz pak podstoupil týdenní zkušební provoz na lince 27, jak dokládá následující fotografie.



Cestující si tuto úpravu povětšinou velmi pochvalovali. Problémy ale nastaly při nasazení vozu na víkendovou linku 36, která díky závleku v Žabovřeskách jezdí kapacitně velmi vytížena. Cestující stojící na posledním schodku u dveří si stěžovali, že nic nevidí. Proto došlo k vytvoření malého okýnka u prostředních dveří. Na snímku vůz při zátahu do vozovny z linky 36.



Po úspěšném absolvování povinných jízd s cestujícími bylo rozhodnuto zcela odstranit střední dveře, protože ty budou při budoucím využití zbytečné. Na snímku je vůz zachycen po jedné z posledních fází proměny v areálu vozovny. Protože je jeho vybavení velmi cenné, musí být chráněno bezpečnostním zámkem - viz fotografie.



V rámci jedné z posledních fází úprav došlo k částečnému zaslepení předních dveří.



Předposlední fáze - úplné zaslepení všech dveří. Vůz byl poté naposledy poslán do běžného provozu. Tentokrát na linku 34.



Po vzoru žlutých andělů vůz obdržel jasně žlutý nátěr, aby byl v silném provozu snadno rozpoznán. Také bylo dosazeno klasické čelo tak, jak jej známe u ostatních vozidel. Na snímku je zachycen vůz při oslavách zprovoznění po rekonstrukci. Jeho prvními cestujícími byli členové managementu podniku a bývalí zaměstnanci.



Věříme, že vás naše virtuální prohlídka zaujala a že když na ulici uvidíte tohoto "žlutého d'ábla" (nikdo mu dnes neřekne jinak), tak se mu rychle ve vlastním zájmu klidíte z cesty.

Nové názvy zastávek

Také se Vám to už stalo? Cestujete rezavým autobusem B732 na své lince a chystáte se vystupovat, když tu se z reproduktoru ve voze ozve důvěrně známý hlas "příští zastávka..." následovaný nějakým zcela neznámým názvem. Tady přece vždycky (od první republiky) byla "moje" zastávka, rozčilujete se na řidiče. Ten se však napřahuje k inzultaci a tak na zastávce radši vystupujete. Ale ouha! "No to jsem blázen," říkáte si venku, "vždyť ona je to ta správná zastávka!"

Nelze vyloučit, že jste blázen, zvláště v těchto zimních dnech, ale pravděpodobně jste se jen stal obětí přejmenování zastávek. Jako účinná léčba se ukázala jadrná nadávka pronesená v informační kanceláři dopravce (Novobrnaská 18 - pozor, v neděli je zavřeno). Někteří odborníci, např. doc. Chocholoušek z brněnské Kliniky psychiatrických poruch cestujících v MHD, naopak doporučují pronést několik jadrných nadávek na adresu dopravce (DPMB, a.s.) ihned po vystoupení z vozidla. Podle nich cesta do informační kanceláře výrazně snižuje účinnost takové léčby. Dokonce jsou zaznamenány případy, kdy si postižený klient léčbu po nějaké době rozmyslel a do informační kanceláře ani nedošel! Nejlepších výsledků dosahuje tento léčebný postup aplikovaný co nejdříve, nejlépe hned po negativním zážitku. Odborníci varují, že odkládání léčby může vést ke vzniku mnohem vážnějších poruch. Doc. Chocholoušek také podotýká, že jejich pracoviště je plně vytíženo, ostatně při stavu brněnské městské dopravy se není čemu divit.

zajímavost ze zahraničí

Do sbírky tramvajových vozidel v Moskvě přibýly dva zajímavé exempláře neznámého původu. Prvním je s největší pravděpodobností tramvaj. Podle umístění dveří lze odhadovat, že bude sloužit pro přepravu cestujících na velkokapacitních tratích, kde je podobných vozů zoufalý nedostatek.

Druhým exemplářem se zdá být autobus. Dveře jsou navrženy stejně dokonale jako v předchozím případě, proto se dá očekávat, že autobus bude sloužit jako náhradní doprava za velkokapacitních tramvaje.



Nové názvy zastávek

Poslední větší změny názvů zastávek proběhly v roce 1993. Od té doby již uběhlo hodně vody (několik povodní) a uzrál čas na další aktualizaci názvů, jak se tato činnost odborně nazývá. Etapu ET1A, spuštěnou 11. prosince, již většina cestujících zaregistrovala. Na Nový rok je přichystaná etapa ET3RF. Následuje přehled změn v této etapě: za současným názvem a pomlčkou je uveden tzv. "název 2006".

Gajdošova - Cyril (pro směr na St. Osadu) a Metoděj (pro směr od St. Osady, podle blízké církevní stavby)

Krejčího - Slatina, hřbitov

Pisárky - Velký městský okruh Mimoúrovňová křižovatka Hlinky (pro linky 44/84/98, podle blízké monumentální stavby)

Česká - Česká ulice v Brně (na přání obyvatel obce Česká severně od Brna)

Štefánikova - Štefánikova ulice v Králově Poli (na přání obyvatel Štefánikovy čtvrti /východně od Králova Pole/)

Letiště Tuřany - Mezinárodní letiště Brno-Tuřany (pro upřesnění kteréže ze všech brněnských letišť to je)

Ořechovská ABB - Ořechovská ABC (oprava chyby v názvu)

Srbská - Městský fotbalový stadion (aby fotbal zůstal alespoň v názvu zastávky)

Zimní stadion - Bývalé stadiony

Letecká - Vyhořelé sklady

Učiliště - Levné obchody

změny v dopravě

Chrlice budou v zóně 510

Od spuštění další etapy IDS JMK přibližně v polovině roku 2006 se Chrlice stanou součástí zóny 510. Proč? Mnohaleté tahanice mezi městy Brnem a Modřicemi o to, kam obyvatelé Chrlic jezdí častěji, vyústily v této části na okraji Brna zásadním zvratem. Chrlice se odtrhnou od města Brna a stanou se samostatnou obcí s názvem Chrlice.

Pro někoho novinka, pro jiné nikoliv. Zasvěcení ví, že celá akce byla na spadnutí už dlouho. Jednou z dlouho viditelných známek něčeho nekalého je název místní železniční stanice, která dlouhá léta nese prostý název "Chrlice" a nikoliv "Brno-Chrlice", podobně jako železniční nádraží v jiných částech Brna. Taktéž v městské dopravě mají Chrlice dlouholetý významný vztah k mimobrněnským obcím (Modřice, Rebešovice, Rajhradice).

Krom zařazení Chrlic do mimobrněnské zóny 510 je také jisté, že doprava tu bude zajišťována regionálními linkami 509 a 503 (přeznačená 73) s přestupním bodem u nádraží na železniční linku S2. Autobusová linka 63 brněnské MHD již do Chrlic nebude jezdit. Linka bude za Holáskami odkloněna do smyčky v Tuřanech. Aby se zamezilo zneužívání této městské linky obyvateli nových Chrlic, bude nástup a výstup v Holáskách umožněn pouze cestujícím s trvalým bydlištěm ve městě Brně (řidič bude kontrolovat občanské průkazy).

Další úspory při výlepu jízdních řádů

Oddělení Úspor a škrťů (ÚaŠ) hledá další možnosti úspor při vylepování jízdních řádů na zastávkách. Po předchozí iniciativě spočívající ve zmenšení jízdních řádů na poloviční formát, které se bohužel nesetkalo s příznivým ohlasem cestujících klientů, přichází nyní s novým nápadem.

V zájmu úspor papíru, tiskového inkoustu a lepidla budou nyní na zastávkách vylepovány jízdní řády pouze vybraných linek, nikoliv všech jako doposud. Pro každou zastávku budou pečlivě (s ohledem na předpokládané využití cestujícími) vybrány linky, ke kterým budou jízdní řády vylepeny. Například na pilotní zastávce Černovičky na označniku směrem do města jsou z devíti zde zastavujících linek vylepeny jízdní řády pouze pro linky 76 a 79. Také rozmístění jednotlivých linek na dnes už zbytečně rozměrném panelu je věnována pozornost - jízdní řády jsou rozmístěny při okrajích tabule tak, aby se u nich případní cestující nemuseli tlačit. Věříme, že se tato novinka setká s kladným ohlasem mezi cestujícími.



nové trendy v dopravě

Krátce se zastavme ještě jednou v oddělení ÚaŠ, kde nyní probíhají intentivní práce na projektu jednotného typizovaného pracoviště řidiče tramvaje. Snímek představuje 3D model palubní desky, více informací o této moderní technice přineseme v některém z příštích čísel.



Nová trolejbusová linka

Podle ohlasů, jakým se těší současná výluková linka x25, bylo rozhodnuto podobnou linku zachovat i po ukončení výluky křižovatky v Pisárkách.

Nová supertangenciální linka ponese významné číslo 20 a bude vedena v trase St. Lískovec, Osová - Kamenný vrch - Kohoutovice - Judrov - Přivrat - Slovanské nám. - Botanická - Konečného nám. - Žerotínovo nám. (jen směrem tam) - Úvoz (jen směrem tam) - Pionýrská - Merhautova - St. Osada - Vinohrady - Novolíšeňská.

Tato linka bude obsazována výhradně nízkopodlažními trolejbusy a nabídne tak pohodlné bezpřestupové spojení velké části města Brna s bohunickou nemocnicí. Předpokládá se, že 10 vozidel bude schopno zajistit provoz linky 20 v intervalu 60 minut, a to denně včetně svátků od 5 do 23 h. Vozy budou získány převedením z linek 25, 26, 27, 30, 32, 35, 36 a 37, na kterých bude možné díky této nové lince významně omezit provoz.

*Ty nejlepší tlačénice
v novém roce 2006*

Vám přeje

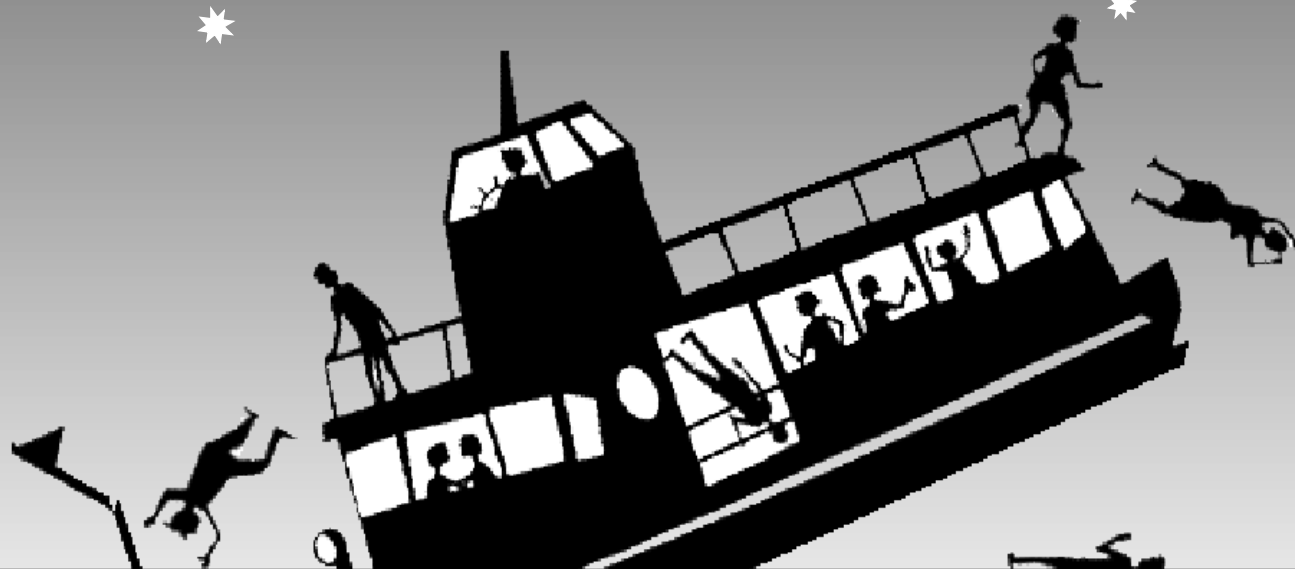
tlačénice



POSLEDNÍ VEČÍREK NA LODI

2 975 000 Kč

(vč. DPH)



Prožijte atmosféru posledních hodin na Titanicu!

Zažijte na vlastní kůži potopení do špinavých vod Brněnské přehrady!

V ceně této speciální nabídky je zahrnuto vybavení interiéru lodi ve stylu Titanicu (3. třída), posádka v dobových uniformách, občerstvení z roku 1912 a náhlé potopení v oblasti Rakovecké zátoky. V dolní palubě bude promítán stejnojmenný celovečerní film. V ceně není zahrnuto financování záchranné operace a taktéž případné odškodnění pozůstalým.

PROHLÁŠENÍ O NEOBJEKTIVITĚ TÉTO REKLAMY: PO CELOU DOBU PROVOZU LODNÍ DOPRAVY NA BRNĚNSKÉ PŘEHRADĚ SE JEŠTĚ NEPOTOPILA ANI JEDNA LOĎ.

TLAČENICE - v žádném případě nevydává Dopravní podnik města Brna, ani náhodou. Redakce nesídlí na Mendlově nám. 19, tel./fax není 543 239 127. Šéfredaktorem rozhodně není PhDr. Šárka Hejlová, redakční radu netvoří: Zdeněk Rossi, PhDr. Šárka Hejlová, Mgr. Hana Pohanová, JUDr. Eva Lukavská, Vít Prýgl, Vítězslav Barák, Ivan Nedělka, ing. Miloslav Jičínský, Marie Květoňová, Marie Marhanová ani Marie Kabrhelová. Redakční uzávěrka tohoto čísla už proběhla. Podobnost s jistým měsíčníkem je čistě záměrná. Tlačení na internetu: <http://bmhd.vhd.cz/tlacenice/>