

tlačeniče

občasník pro nové starosti při cestování městskou dopravou
zima 2006/2007

13 Kč / 40 minut*

V TOMTO ČÍSLE NAJDETE

úvodník	str. 1
aktualita	str. 2, 3
nové trendy ve voz. parku	str. 2
plus / minus	str. 2
tip na výlet	str. 3
soutěž	str. 3
tiráž	str. 4



úvodník

Zvážený a milý substráte,

přejeme ti co nejvíc tlačenič v MHD, hodně ujetých nervů při strkanicích o poslední volné místo v tramvaji, trolejbusu nebo autobusu, co nejvíc lidí před tebou ve frontě na šalinkarty, co nejvíc ujetých spojů, případně žádnou náhradní dopravu za spoje vynechané, samou zácpu na silnicích a zpožděné spoje, zkrátka jen ty nejlepší zážitky při cestování nespolehlivou, pomalou, nepohodlnou a hlavně zastaralou brněnskou městskou dopravou v roce 2007. A uvědom si, substráte, že většina problémů v městské dopravě je kvůli tobě - kdyby jsi s námi necestoval, bylo by o jeden kyselý ksicht míň a o jedno místo víc. Za zbytek problémů může a ještě další nové problémy nepochybně způsobí nekoncepční rozhodování magistrátu města Brna a Úřadů městských částí.

Tož si ten nový rok 2007 užij, substráte!

tlačeniče



foto: manil

* pro velký zájem platnost prodloužena na 50 minut

Změny od 10.12.2006

V termínu celostátních změn jízdních řádů 10.12.2006 dochází také k některým změnám v provozu MHD v Brně. Protože předpokládáme, že většina cestujících již změny postřehla, přinášíme pouze přehled vybraných významějších novinek:

Linka **7** - ruší se večerní provoz po 20. hodině a kompletně víkendový provoz. Platnou náhradou zejména pro obyvatele Bohunic bude posílení linky **6** v úseku Královo Pole, nádraží - Mendlovo náměstí. Toto opatření umožní lepší využití kapacitních rezerv na lince číslo 5.

Linka **27** - dosavadní provozní doba cca od 5 do 20 hodin bude zkrácena pouze na ranní špičku cca od 5 do 9 hodin. Po zbytek dne je možno využít linku **26**, která od 9 hodin do ukončení svého provozu bude zajíždět na zastávku Stará Osada. Tím bude dosaženo větší vytížení této linky (dopravními průzkumy byly v trolejbusích linky 26 objeveny ještě nějaká volná místa k stání na schodech), dále dosáhneme delší jízdní doby a větší nepravidelnosti v provozu (tzn. zpoždění) díky závleku na Starou Osadu.

Linky **1, 4 a 8** - ruší se poslední večerní spoje.

Linka **70** - ruší se zajíždění k nádraží Řečkovice.

Změny se netýkají jen omezování provozu, např. významně posíleny budou noční linky přidáním celkem dvou nových posilových spojů.

Zastávka Marie Majerové v souvislosti s vybudováním dvou perónů podél železniční trati pod supermarketem se závadnými potravinami na Okružní ulici mění svůj název na **Lesná, nádraží**.

Rozsah provozu objednává a platí Magistrát města Brna.

Další příležitosti k tlačenicím

Cestující v brněnské městské dopravě mají hned dvě nové možnosti k tlačenicím. První je celoročního rázu na tramvajových nástupištích před hlavním nádražím, kdy dopravní podnik ve spolupráci s radnicí příslušné městské části nechal instalovat na vůbec nejfrekventovanější zastávce v celé síti rozměrné betonové skruže účinně vytěsňující už tak někdy nepostačující volný prostor. Další překážkou pro rychlé rozpálení cestujících jsou nové přístřešky na nástupištích.

Druhá novinka je pouze krátkodobá, ale stojí za to a musíme ji doporučit každému příznivci tlačenic. Dopravní podnik zrušil všechny kampaňové prodejny předplatních jízdenek, zůstalo pouze 5 stálých prodejen. Další možnosti k nákupu předplatních jízdenek jsou sice železniční stanice, ale tato skutečnost je naštěstí známa pouze hrstce cestujících. Od nového roku je sice v provozu tzv. klouzavý tarif, ale všem cestujícím logicky končí platnost jízdenek k 31.12. Obrovský a naprosto nečekaný zájem o tlačence při nákupu předplatních jízdenek na příští rok dokonce přinutil dopravní podnik k prodloužení platnosti stávajících jízdenek (platné do 31.12.2006) o 10 dnů tak, aby se dostalo na všechny zájemce o tuto tlačenic.

Vlečný vůz s označením VV100LF vyrobený v konsorciu firem Metalšrot Telnice, Kvosbërna Lakatoš & synové a JZD Horní Bojanovice právě na svých tratích testuje Dopravní podnik (na snímku zkušební jízda v Pisárkách). Jedná se o relativně moderní nekonvenční tramvajové vozidlo přinášející řadu výhod jak pro cestující, tak i pro dopravce.



Cestující ocení nízkopodlažní podlahu po celém voze (100%) a snadný nástup i výstup. Přínosem pro dopravce je bezesporu velmi nízká pořizovací cena, robustní konstrukce odolávající i nejhorším metodám údržby a antivandalské provedení. Zkoušky prokázaly možnost řazení až osmivozových souprav za tramvají T3R.EV. Vozy jsou opatřeny novým typem poloautomatického spřáhla, které umožní bezproblémové odpojování nebo připojování jednotlivých vozů. Tím budou zajištěny rychlé operativní reakce na změny v přepravní poptávce.

Dopravní podnik v minulých dnech s uvedeným konsorciem podepsal smlouvu na dodávku 140 vozů s opcí na dalších 1860 kusů. Dodávky se předpokládají v letech 2007 - 2017.

plus/minus

Vážený dopravní podniku, jsem lidový umělec a k vyjádření svých uměleckých záměrů využívám velkoplošné skleněné panely, jež jsou instalovány na místě oken v tramvajích (předpokládám, že jsou ve vozidlech umístěny k tomuto účelu). Nelíbí se mi ovšem jejich častá výměna - stává se mi, že panel s mým skvostným dílem je již např. za týden vyměněn. Návštěvníci (kteří cestují tramvajemi bezesporu jenom kvůli zmíněným uměleckým dílům) mají málo možností kochat se nejen mými výtvary. Chápu, že umělců je mnoho a plocha skel je omezena, proto navrhuji dopravnímu podniku zvážení možnosti instalace dalších panelů v interiéru tramvají, například mezi sedadly, na zadních plošinách a podobně.

Vážený samozvaný "umělece", okna v tramvajích sice nejsou primárně určena pro tento druh umění, nicméně máme pro Vás jistě potěšující zprávu: vzhledem k nedostatku financí na výměny skel budou tato ponechána na svých místech dokud se samy nerozpadnou. Instalace dalších oken v interiéru byla zkušebně v některých tramvajích provedena vedle dveří (kolmo na stěnu vozidla). Další instalace závisí na množství přidělených financí.

Nové garantované spoje

V současné době Dopravní podnik garantuje na některých spojích nasazení tzv. nízkopodlažního vozidla s alespoň teoreticky bezbariérovým přístupem. Vzhledem k rostoucí popularitě těchto garantovaných spojů jsme přistoupili k rozšíření jejich nabídky. Jako první byly zvoleny spoje, u kterých může dopravce garantovat větší počet přepravovaných důchodců vracějících se z nákupu. Jedná se o spoje vedené zejména v okolí nákupních center, ale v podstatě na každé lince bude minimálně několik garantovaných spojů, až na noční linky, kde zatím nemůžeme (naštěstí) zaručit větší výskyt této skupiny cestujících.



Vozidla zajišťující tyto spoje budou patřičně označena: na čele vozu bude piktoqram znázorňující důchodce, jenž bude mít v jedné ruce hůlku a

v druhé nákupní tašky. Stejným symbolem budou označeny příslušné odjezdy v jízdních řádech.

V současné době připravujeme další možnosti rozšíření garantovaných spojů - půjde například o garantované netopící vozy, tyto budou v provozu pouze v zimním období. Vozy budou pod čelním oknem označeny piktoqramem sněhové vločky, stejný symbol bude i v jízdních řádech. Dalším rozšířením budou garantované zpožděné spoje (symbol ciferníku s časovým údajem 5 minut po 12 hodině), garantované přeplněné spoje (piktoqram sardinky). Žádané jsou též spoje garantované jedoucí přesně dle jízdního řádu, tyto však bohužel nejsme schopni zajistit.

Snahou Dopravního podniku je v budoucnosti nějakým způsobem garantovat veškeré provozované spoje.

Rádi bloudíte?

Na internetové adrese www.brno.planymhd.cz je dostupný první interaktivní (prakticky spíše paskvilní) plán dopravy v Brně.

Pokud rádi při cestování linkami IDS JMK bloudíte, je plán jakoby stvořen přímo pro vás. Vedení linek neodpovídá skutečnosti, na zastávkách jsou uvedeny čísla linek, které tam nezastavují nebo naopak chybí linky, které by tam patřily. "Interaktivní" vyhledávání spojení z řady zastávek jednoduše nefunguje, pokud ano, tak ignoruje některé existující spoje. Tento paskvilní plán je již půl roku dostupný také ze stránek dopravního podniku a koordinátora IDS.



pf 2007



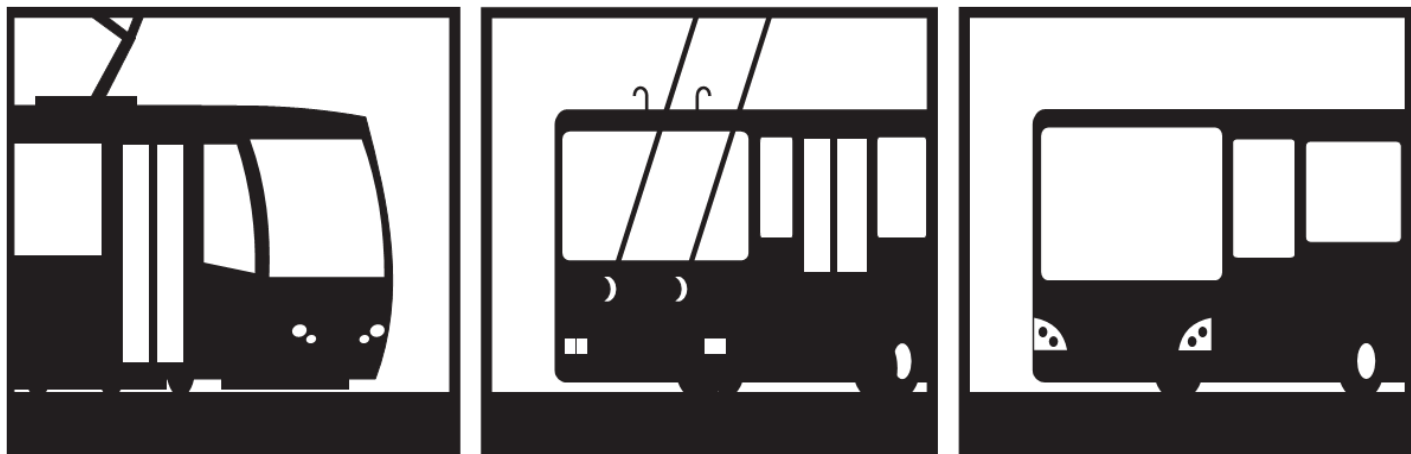
VYHRAJTE SI S DOPRAVOU soutěž o nejlepší slogan

Tlačénice vyhlašuje soutěž! Úkolem je vymyslet slogan, který by co nejlépe vystihoval městskou hromadnou dopravu v jednom větším moravském městě. Aby to soutěžící neměli tak jednoduché, vymysleli jsme omezující podmínku: slogan musí mít počáteční písmena **D P M B**, anebo tyto písmena musí být do sloganu zakomponována jiným výrazným způsobem (písmena byla náhodně vylosována, jakákoliv případná podobnost s něčím podobným je skoro čistě náhodná...). Aby bylo úplně jasno, jak takový slogan může vypadat, uvádíme malý příklad:

'Deme Pěšky Městem Brnem.

Fantazii se samozřejmě meze nekladou! Své návrhy zasílejte na e-mailovou adresu tlacénice@seznam.cz do konce února 2007. Zdařilé návrhy zveřejníme v dalším čísle Tlačénice a nejlepší z nich zlidoví a svým autorům zajistí nesmrtelnost.

HLEDÁTE PRÁCI S HISTORICKOU A MORÁLNĚ ZASTARALOU TECHNIKOU? PŘIJĎTE MEZI NÁS!



Dopravní podnik
přijme řidiče MHD

POŽADUJEME:

Věk od 21 let. Řidičské oprávnění minimálně skupiny B.

NABÍZÍME:

Práci ve zkostrnatělém molochu s nekompetentním vedením.

Práci s historickou nebo morálně zastaralou technikou nebo obojí.

Práci i s agresivními a nepřizpůsobivými cestujícími.

Jízdní výhody.

Modrou bundu.

Zájem nejen místních šotoušů o vaši práci.

A další sociální výhody.

Zájemcům poskytne podrobné informace
personální oddělení každého dopravního
podniku v České republice.